Registered No. M-4483.

யுத்த சஞ்சிகை

மலர் II.] 1942-ம் ஆண்டு அக்டோபர் மீ 16உ, வெள்ளிக்கிழமை [இதழ் 41

குறி தவறவே தவருது !

*

லிபியாவிலுள்ள பிரிட்டிஷ் படைகளுக்குப் போகும் தளவாடங்கள் மிகுந்த விமான பாது காப்புக்களோடு போகின்றன. பிரிட்டிஷ் "வால்ரஸ்" ஆம்பியன் விமானத்தின் இரு புரங்களிலும் பீரங்கிகள் இருக்கின்றன. ஒரு பீரங்கியைக் கொண்டு எதிரி கப்பலை இவர் சுடுகிறார்.

*

காந்தியடிகளும் அச்சு நாட்டுப் பிரசாரமும்

காந்தியடிகளின் 74-வது பிறந்த நாள் விழா அக்டோபர் மாதம் 2-ம் தேதி நடைபெற்றது. இதை அச்சு நாட்டு ரேடியோக்களும் கொண்டாடின. அன்று இந்தியாவிற்கு பல விசேஷச் செய்திகளை அந்த ரேடியோக்கள் அனுப்பின. உலகத்தையே வென்று அடிமைப் படுத்த வேண்டு மென்பது தான் அச்சு அரசாங்கங்களின் திட்டம். இந்தத் திட்டத்திற்கு உதவத் தக்க செயல்கள் செய்கிறவர்களின் நோக்கம் எதுவா யிருந்தாலும் அவைகளுக்குக் கவலை யில்லை. அவர்களை ஆதரிக்க வேண்டியது தம் கடமை என்று அவை நினைக்கின்றன. இந்த உணர்ச்சி இன்னும் இருந்து வருவதாக, பெர்லின், டோக்கியோ, ரோமாபுரி ரேடியோக்களின் போக்கிலிருந்து மீண்டும் தெளிவாகிறது. காங்கிரஸ் தலைவர்களைப் பற்றி அவைகள் கொண்டிருந்த எண்ணமெல்லாம் தலை கீழாக மாறி விட்டன. இன்று அவர்கள் யாரைப் போற்றுகிறார்களோ, அவர்களை நாளை தூற்றுவார்கள். தமக்குச் சாதகமான முறையில் அவர்களுடைய நடவடிக்கை இருக்கும் வரை, அச்சு அரசாங்கங்கள் அவர்களைப் புகழும். எதிரி ரேடியோக்கள் சில மாதங்களுக்கு முன்பு கூறியதற்கும் காந்தி - விழா வாரத்தின் போது கூறியதற்கும் எவ்வளவு ஒற்றுமை வேற்றுமை உண்டென்று ஒப்பிட்டுப் பார்ப்போம். நாளிது அக்டோபர் மீ 1உ யன்று 'அஸாத் ஹிந்த்' என்னும் ஜெர்மன் ரேடியோ தமிழில் கூறியதாவது :—

"அரசாங்கத்தா ரோடு எந்த வித சமரசத்திற்கும் காந்தியடிகள் வர வில்லை என்பது பற்றி இந்தியர்களாகிய நாங்கள் மகிழ்ச்சி யடைகிறோம். பிரிட்டிஷா ரோடு ஒரு சமரச முடிவு செய்து கொள்ளுவாரானால், சுயேச்சை பெற வேண்டும் என்னும் அவருடைய முயற்சியே வீணதாகும். இந்த முயற்சியிலேயே தன் வாழ்க்கையில் 50 வருஷங்களை அவர் கழித்திருக்கிறார்",

ஆனால் சென்ற பிப்பிரவரி மீ 4உ ஜெர்மன் ரேடியோ கூறிய தென்ன ?

"காந்தியடிகளின் அஹிம்சைக் கொள்கை அடியோடு தோற்றுப் போனது. அதனால், தகுந்த பலன் ஒன்றும் ஏற்பட வில்லை. இந்திய மக்களில் பெரும் பான்மை யோர் பெரிதும் ஏமாற்ற மடைந்தார்கள். **இதற்குக் காரணம் காங்கிரஸின் நிலையற்ற** கொள்கை தான். ஆகவே, விரைவில் சுயாட்சி பெற வேண்டு மென்னும் நோக்கத் தோடு பல கட்சிகளை ஏற்படுத்துகிறார்கள்.

சென்ற ஏப்ரல் மாதம் 10உ பெர்லின் ரேடியோ ஹிந்துஸ்தானியில் கூறியதாவது :—

"காந்தியடிகளும், மிஸ்டர் நேருவும் மோசமான பிரிட்டிஷ் ஏஜெண்டுகள்"

அதற்கு முன் தினம் அது கூறியதாவது :—

"இந்தியத் தலைவர்கள் தவறான வழியில் போய்க் கொண்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் பிரிட்டிஷாரின் கையாட்கள்."

இன்று அச்சு நாட்டு ரேடியோக்கள் காந்தியடிகளுக்குப் புகழ் மாலை பாடுகின்றன.

'உலக சரித்திரத்திலேயே ஒரு பெரிய மகானாக விளங்குகிறவர் காந்தியடிகள்' என்று நாளது அக்டோபர் மீ 2உ டோக்கியோ ரேடியோ கூறியது. மேலும் அது கூறியதாவது :—அவர் மகா அடக்கமுடையவர். தளராத உணர்ச்சி யுள்ளவர். மகா தியாகி. வேறு யாருக்கும் அவர் ஒரு நாளும் கையாளாக மாட்டார். இந்தியாவின் நன்மையில் மிகுந்த அக்கரையும் தளராத தியாக புத்தியும்

உடையவர் ஓயாது காந்தியடிகள் மீது பழி கூறிக் கொண்டிருந்த அச்சு ரேடியோக்கள், இப்போது புகழ் மாலை சூட்டுகினறன. இப்படிப் பட்ட அச்சு நாடுகளின் பிரசாரத்தின் உண்மையான நோக்கம் என்ன ? சட்ட மறுப்பு இயக்கம் அச்சு அரசாங்கங்களுக்குச் சாதகமானவை யாகையால், அவர்கள் அதற்குச் சாதகமாகப் புகழுகிறார்கள்.

இனி, ஐக்கிய அரசாங்கங்கள் அவரைப் பற்றி எப்படிப் பட்ட கருத்தைக் கொண்டிருந் திருக்கின்றன வென்று கவனிப்போம். காந்தியாரின் அரசியல் கொள்கை எப்படி யிருந்தாலும், அவர் மகா ஒழுக்க சீலர் என்று அச்சு நாடுகளிலுள்ள தலைவர்கள் எல்லோரும் ஒப்புக் கொள்ளுகிறார்கள். அவருடைய 70-வது பிறந்த நாள் விழா வன்று ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ், ஹலிபாக்ஸ் பிரபு போன்றவர்களுங் கூட, அவருக்கு வாழ்த்துக் கூறி யிருக்கிறார்கள். இப்போது அரசியல் வேற்றுமைகள் தான் தலை தூக்கி நிற்கின்றன. இது பற்றி பொதுவாக ஏமாற்றமும், வருத்தமும் கோபமுந் தான் பொது மக்கள் அடைகிறார்கள். மகா ஒழுக்க சீலரான இவர், முறையில்லாத முறையைக் கைக் கொள்ளுகிறார். தன் நாட்டு மக்களின் முயற்சியையே இம் முறைகள் நாசப் படுத்தும். எதிரிகளுக்கு இதனால் ஆனந்த முண்டாகும்.

பார்லிமெண்ட் சபையில் இந்தியா பற்றி விவாதம்.

சட்ட மறுப் பியக்கக் கண்டனம்.

சென்ற செவ்வாய்க்கிழமை இந்தியா—பர்மா மசோதா மூன்றாவது முறையாகக் காமன்ஸ் சபையில் நிறைவேறியது இனி பிரபுக்கள் சபைக்குப் போகும். இதை இரண்டாம் முறையாக நிறைவேற்றிய போது தான் இந்தியாவைப் பற்றிய விவாதம் நடை பெற்றது. இந்தியா மந்திரி மிஸ்டர் அமெரியும், எதிர்ப்புக் கட்சித் தலைவர் மிஸ்டர் ஆர்தர் க்ரீன்உட்டும், டிபுடி முதல் மந்திரி மிஸ்டர் அட்லியும் சென்ற வாரம் செய்த பிரசங்கங்களை வாசகர்கள் படித்திருப்பார்கள். இவர்கள் பெரும்பாலும் முன்பு கூறப்பட்ட விஷயங்களைக் குறித்துத் தான் பேசினார்கள். என்றாலும் அவர்கள் பிரசங்கங்களில் பரந்த கருத்துகளும், புதிய விஷயங்களும் இருக்கின்றன. இவற்றைக் குறித்து வற்புறுத்துவதும் நியாயம் தான். முதலாவதாக சபையினர் அனைவரும் ஒருமுகமாக சட்ட மறுப்பு இயக்கத்தைக் கண்டித்தார்கள். இதிலிருந்து ஒரு விஷயம் தெளிவாகிறது. சட்ட மறுப்பு இயக்கம் ஒரு புரட்சி இயக்கம். அதுவும் யுத்த நெருக்கடி மிகவும் கடுமையா யிருக்கும் இந்தக் காலத்தில் ! இந்த இயக்கம் நிறுத்தப் பட வேண்டும். இதன் பயனாக ஏற்பட்ட பலாத்காரங்களுக்கும் இந்த இயக்கத்திற்கும் சம்பந்த மில்லை யென்று அவர்கள் வெளிப் படையாகக் கூறி விட வேண்டும். அப்போது தான் பிரிட்டிஷ் பார்லிமெண்டும் பிரிட்டிஷ் பொது ஜனங்களும் இந்த இயக்கக்காரர்களோடு ஒரு வித ஒப்பந்தத்திற்கு வரக் கூடும். மற்றொரு முடிவிற்கும் காமன்ஸ் சபையார் வந்திருக்கிறார்கள். அதாவது பல கட்சிக ளிருக்க, அவற்றிற்குப் பாதகமான முறையில் ஒரு கட்சிக்கு மட்டும் ஆட்சியை ஏக போக உரிமையாகக் கொடுப்பது என்பது முடியாத காரியம். இந்திய மக்கள் யதேச்சை யோடும் திருப்தி யோடும் வாழ வேண்டுமானால், ஒரு கட்சி ஆட்சி கூடவே கூடாது. இந்த விவாதங்களி லிருந்து இந்த இரண்டு அபிப்பிராயங்கள் தான் ஏற்பட்டன.

சுயாட்சிக்கு வழி.

தம் இஷ்டம் போல் ஒரு ஆட்சி முறையை வகுத்துக் கொள்ள இந்தியர்களுக்கு உரிமை இருக்க வேண்டும் என்னும் தத்துவத்தை காமன்ஸ் சபையினர் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளுகிறார்கள். இந்தியர்கள் விரும்பினால் சுயாட்சி பெறலாம் என்பது தான் இதன் அருத்தம். இது பற்றி மிஸ்டர் அமெரி வெகு தெளிவாகக் கீழ்க் கண்டவாறு கூறி யிருக்கிறார் :—

"தன் தலை யெழுத்தை நிர்ணயித்துக் கொள்ள இந்தியாவிற்குச் சந்தர்ப்பம் அளிக்கப் பட்டது. இதனால் ஏற்படக் கூடிய அரசியல் அமைப்பு, பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்கு உள்பட்டதாக இருக்கலாம். இந்த நிலைமை தமக்குத் தேவையில்லை என்று நினைத்தால், அதற்கு அப்பாற் பட்டதாகவு மிருக்கலாம்."

இந்த மொழிகளில் தனக்குள்ள நம்பிக்கையைக் குறித்து, சுயேச்சைத் தொழிற் கட்சித் தலைவர் மிஸ்டர் மாக்ஸ்டன் கூறுவதாவது :—

"பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்ய சம்பந்தமே தமக்குத் தேவை யில்லை யென்று இந்தியர்கள் கூறுவார்களானால், அவர்களுக்குப் பரிபூரண சுயாட்சி வழங்கப்படும் என்று வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறோம்."

இந்த விவாதத்தி லிருந்து மற்றொரு விஷயம் தெரிய வந்தது. எல்லோருக்கும் கௌரவம் தரத்தக்க முறையில், கூடிய சீக்கிரத்தில் ஒரு முடிவு ஏற்பட வேண்டு மென்று எல்லாக் கட்சியினரும் அக்கறை யோடிருந்தார்கள். இப்படிப் பட்ட தோர் முடிவு ஏற்பட வேண்டு மென்று மே. த, வைசிராய் பிரபுவுக்கும் ஆசை யுண்டு. அதனால் தான் இந்தியத் தலைவர்களோடு அவர் இன்னும் இது பற்றி தொடர்ந்து பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். ஆனால், அப்படிப் பட்ட சமரச முடிவு எப்போது ஏற்படும்? இதற்கு என்னென்ன நிபந்தனைகள் அவசியம் ? முதலாவதாக சட்ட மறுப் பியக்கத்தை நிறுத்த வேண்டும். இரண்டாவதாக, இந்தியாவின எதிர்கால அரசியல் அமைப்பு எப்படிப் பட்டதாய் இருக்க வேண்டு மென்பது பற்றி, கட்சிகளுக்குள் ஒற்றுமை ஏற்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு இனத்தார்களின் ஆசைகளையும் தொகுத்து, அவை தான் இந்தியாவின் தேவைகள் என்று தீர்மானிக்க வேண்டும். அப்போது தான் எந்த விதமான நஷ்டமோ குறைபாடோ இல்லாதபடி ஒரு சமரசம் ஏற்பட வழி யுண்டு. அரசியல் சமரசப் பேச்சுக்கள் ஒரு புதிய கடுமையான முறையிலும், படிமான மில்லாதபடியும் நடை பெற்றன. எப்படி என்றால், சமரசப் பேச்சுக்கள் நடத்தியவர்கள் ஆதிக்கத்திற்காகத் தான் முயற்சித்தார்களே யொழிய, பதவிகளுக்குரிய உரிமைகளைக் குறித்து பேரம் பேசவில்லை. இன்று இந்தியாவின் அரசியல் தேவை, திட்ட மிடுவது தானே யொழிய, பேரம் பேசுவ தல்ல. இன்றைய உலக அரங்கத்திலே இந்தியர்களின் கடமை போராடுவது தானே யொழிய, அசட்டையா யிருப்ப தல்ல. போராடுவதனால், சுயேச்சைக்கு இடமுண்டாகும். திட்ட மிட்டால், யுத்தத்தில் வெற்றி கிடைத்த பிறகு, சுயேச்சை நிச்சயமாகக் கிடைக்கும்.

ஹிட்லர் புலம்புகிறார்.

காரண மென்ன?

எடின்பரோவில் சர்ச்சில் பிரசங்கம்.

சமீபத்தில் பிரிட்டிஷ் முதல் மந்திரி மிஸ்டர் சர்ச்சில் எடின்பரோ நகரத்தில் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். அதன் சுருக்கமாவது :

நம் கடற் படையை இப்போது தான் பார்வை யிட்டு விட்டு வந்திருக்கிறேன். இதில் அநேகம் கப்பல்கள் மத்தியதரைக் கடலி லிருந்தும், மற்றும் சில கப்பல்கள் ருஷ்யாவிற்குக் கொண்டு போகப்படும் தளவாடக் கப்பல்களுக்குத் துணைக் கப்பல்களாகவும் போய்த் திரும்பியவை. இந்தப் படை ஸ்காட்லந்தி லுள்ள கப்பல் படைத் துறைமுகத்தி லிருக்கின்றது. சில வாரங்களுக்கு முன்பு தான் நான் ஆபிரிக்கப் பாலைவனங்களில் போராடும் நம் படைகளைக் கண்டு வந்தேன். இந்த இரண்டு வகைப் படைகளுக்கும் மிகுந்த வேற்றுமை யுண்டு. ஒன்று தண்ணீரிலேயே மிதக்கிறது; மற்றொன்று தண்ணீ ரில்லாத பாலைவனத்தி லிருக்கிறது. வெளிச்சம், நிறம், உடை, யுத்தத் தளவாடங்கள் ஆகியவையுங் கூட ஒன்றிற் கொன்று மிகவும் மாறுபட்டிருக்கின்றன. ஆனால் ஒரு விஷயத்தில் மட்டும் இந்த இரண்டு வகைப் படைகளும் ஒத்திருக்கின்றன. **ரோமல் எகிப்தைப் பிடிக்க ஒட்டாதபடி செய்து விடுவதென்று பாலைவனத்தி லுள்ள நம் படைகள் உறுதி கொண்டிருக்கின்றன. அதுபோலவே ஐரோப்பாவின் கொடுங்கோலன் உலகத்தைக் கட்டி யாள ஒட்டாதபடித் தடுத்து விடுவ தென்று நம் கப்பற் படைகள் உறுதி கொண்டிருக்கின்றன.**

ஒரு நாளு மில்லாத அளவிற்கு நம் நாட்டு மக்கள் ஒன்றுபட்டு உழைத்து வருகிறார்கள். பிரான்சில் நமது 51-வது டிவிஷன் படை நாச மடைந்தது. இது நமக்குக் கடுமையான நஷ்டந் தான். என்றாலும், இந்த நஷ்டத்தை மிகுந்த மன தைரியத் தோடு சகித்துக் கொண்டோம். இப்போது புதிய 51-வது படை திரண்டு விட்டது. இது தன் பழைய பெருமையை யடைந்து, பழிக்குப் பழி வாங்கும் என்று நான் உறுதியாய் நம்புகிறேன். எதிரிகள் விமானங்களைக் கொண்டு நம்மைத் தாக்கினார்கள். அப்போது நாம் தைரியத் தோடிருந்தோம். அவற்றோடு போராடி விரட்டுவதற்குப் போதுமான பலம் நமக் கிருந்தது. தரைப் படைகளிலும், கப்பல் படைகளிலும் விமானப் படைகளிலும் வியாபாரக் கப்பல்களிலும் ஸ்காட்லந்துக்காரர்கள் இந்தப் பருவத்தில் மிக அருமையான வேலை செய்து தம் புகழையும் நிலை நாட்டி விட்டனர்.

எதிரிகள் புலம்பல்.

சமீப காலத்தில் நம் எதிரிகள் வெகுவாக வாய்ப் பந்தல் போட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். ரிப்பன்டிராப், கோயரிங், ஹிட்லர் ஆகியவர்கள் கொஞ்ச காலமாகச் செய்யும் பிரசங்கங்கள் அவர்களுடைய மன நிலையை வெள்ளையாக எடுத்துக் காட்டுகின்றன. தாம் சாதித்தவை பற்றி வெகுவாகப் பீத்திக் கொள்ளுவது அவர்கள் வழக்கம். என்றாலும், இப்போது அவர்கள் செய்யும் பிரசங்கங்களில் துயரக் குரல் தொனிக்கிறது. தம் நிலை பற்றி புலம்புகிறார்கள்.

இவர்களுக்கு தாம் செய்த குற்றம் இன்னது என்று தெரியும். இவர்களுக்குச் சட்டமும் தெரியும். 1940-ம் வருஷம் பிரான்சைப் பிடித்தார்கள். ஐரோப்பாவின் கீழ் பாகத்தைத் தம் ஆதிக்கத்திற்கு உட்படுத்தினார்கள். சமயம் பார்த்து, நாம் அசந்திருக்கும் போது முஸோலினி நம்மைத் தாக்கினார். அப்போது நாம் மட்டும் தனித் திருந்தோம். மக்கள் இனம் விடுதலை பெற்று பழம் பெருமையை நிலை நாட்டும்படி உதவ வேண்டிய பொறுப்பு, நம்மைச் சார்ந்திருந்தது. அந்தக் காலத்தில் அவர்கள் தம் பிரசங்கங்களில் பிறப்பிக்கும் கட்டளைகளுக்கும், இப்போது அவர்கள் பாடும் புலம்பலுக்கும் எவ்வளவு வேற்றுமை! கொடுமைகளாலும் யுத்தத்தாலும், இரத்தக் களறி யாக்குவதனாலும் பலவீனர்களை நசுக்குவதனாலும் பயனில்லை யென்று அந்தக் கொடியவர்கள் மனதில் படத் தக்கபடி ஏதோ சம்பவங்கள் நேர்ந் திருக்க வேண்டும்.

தான் பெற்ற வெற்றிகளைக் குறித்துப் பாராட்டுவோ ரில்லை யென்று ஹிட்லர் ஒப்பாரி வைக்கிறார். இதுதான் அவருடைய பிரசங்கத்தின் விசித்திரமான பாகம்.

"நான் பெற்ற வெற்றிகள் என்ன! நான் தாக்கி அடிமைப் படுத்திய நாடுகள் என்ன! மற்றவர்கள் நாடுகளில் ஆயிரக் கணக்கான மைல் தூரம் நான் நுழைந்து பிடிக்க வில்லையா? நான் போரில் கைப்பற்றிய கொள்ளைப் பொருள்க ளென்ன? நான் எத்தனைப் பேர்களைக் கொன்றிருப்பேன்! எத்தனைப் பேர்களைக் கைதியாக்கி யிருப்பேன்! இவற்றை விட நேச நாட்டினர் என்ன சாதித்து விட்டார்கள் என்று ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள்! அவர்கள் ஏன் மனந் தளரவில்லை? இத்தனை வெற்றிகள் எனக்குக் கிடைத்தும், அத்தனைத் தோல்விகள் அவர்களுக்கு ஏற்பட்டும், அவர்களுடைய ஊக்கம் மட்டும் ஏன் குறையவில்லை."

இது தான் ஹிட்லர் மனதைக் குழப்பிக் கொண்டிருப்பது. கோப மூட்டுவது. உடலை நடுங்கச் செய்கிறது. ஏனென்றால், இத்தனை வெற்றிகளும் திரண்ட அதிர்ஷ்டமும் வாய்த் திருந்தும், தனக்கு இறங்கு காலம் வந்து விட்ட தென்று அவர் நன்றாக உணருகிறார். ஆனால், இந்த இரண்டு வருஷங்களாக பிரிட்டன், அமெரிக்கா, சீனா ஆகிய நாடுகள் பல வகைக் கவலைகளிலும் தொல்லைகளிலும், படிப்படியாக முன்னேறிக் கொண்டே வருகின்றன. (கரகோஷம்) **நாம் அடைந்த தோல்விகள் எல்லாம் வெற்றி பெறுவதற்கான வழிகள். ஆனால் அவர் அடைந்த வெற்றிக ளெல்லாம் அவர் நாசமடையும்படிச் செய்யும் படிகள்.** இதை அவர் நன்றாக உணர்ந்து அதிசயப் படுகிறார்.

காரணம் என்ன?.

இதற்குக் காரணம் என்ன? பிரிட்டிஷாரும் அமெரிக்கர்களும் சமாதானப் பிரியர்கள். சமாதான காலத்தில் தம் பாதுகாப்பைக் குறித்துக் கவலை யில்லாமல் இருப்பவர்கள். எந்த விதக் கவலையும் அவர்களுக்குக் கிடையாது. பிறரை அவர்கள் சந்தேகிப்பதில்லை. தோல்வி என்பதையே அறியாதவர்கள். முன்னெச்சரிக்கையோ டில்லாதவர்கள். மகா மோசமான நிலையி லுள்ளவர்கள் என்று கூடக் கூறலாம். இவர்கள் இராணுவக் கலையை அவமதிக்கிறார்கள். யுத்தம் மகா கொடுமையான தென்றும், ஆகவே மீண்டும் யுத்தம் ஏற்படா தென்றும் நினைக்கிறவர்கள்.

நிற்க, சதிய லோசனைக்காரர்கள் தம்மைத் தகுந்தபடி அமைத்துக் கொண்டார்கள்; ஆயுதங்களைத் திரட்டிக் கொண்டார்கள்; பல வருஷங்களாக இரகசியமாகத் திட்டம் இட்டுக் கொண்டார்கள். மனிதர்கள் செய்யக் கூடிய மகா புண்ணிய காரியம் யுத்தந் தான் என்று பெருமை பேசினார்கள். கொலைகளாலும் கொடுமைகளாலும் தான் புகழோங்கும் என்றார்கள். விஞ்ஞான அறிவையும் ஒழுக்க முறைகளையும் தமக்குச் சாதகமாகப் பண்படுத்தி கொண்டார்கள். இவர்கள், சமாதானத் தோடும் முன்னெச்சரிக்கை யில்லாமலும் இருப்பவர்களைத் தாக்கினால், மிகுந்த கஷ்டமும் துன்பமுந் தான் உண்டாகும். அந்தக் கொடிய மூர்க்கர்கள், தம் மிருகத் தனத்தைக் கண்டு பெரும் மகிழ்ச்சி யடைகிறார்கள். இத்துடன் இது நின்று விட வில்லை. இதுதான் முதல் படலம். இந்த மூர்க்கர்களின் தாக்குதலைத் தாங்கிக் கொண்டு கொஞ்ச காலம் இருந்தால், இரண்டாவது படலம் ஆரம்ப மாகும். இந்தப் படலம் பிரிட்டிஷ் தீவுகளுக்கும் பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்கும் மிகுந்த புகழுண்டாக்கும். ஏனென்றால் நாம் ஒரு வருஷம் தனித் திருந்து போராடினோம். இதனால் நாகரிக ஜனநாயக நாடுக ளெல்லாம் ஒன்று சேர்ந்து இந்தக் கொலைகாரனைத் தொலைக்க முயற்சிப்பதற்கு நமக்குச் சவகாசம் கிடைத்தது. இதனால் தான் நமக்கு மகத்தான புகழ்! (கரகோஷம்.)

யுத்தக் கைதிகளுக்கு விலங்கு.

புதிய முறையில் கொடுமைப் படுத்த இப்போது ஹிட்லர் ஆரம்பித் திருக்கிறார். இதற்குக் காரணம் அவருடைய பயந் தான். நார்வேயி லுள்ள வட முனையி லிருந்து தெற்கே பேயோனி லுள்ள ஸ்பெய்ன் எல்லை வரை 2,000 மைல்கள். இந்தப் பகுதியை ஜெர்மானியர்கள் தம் மிருக பலத்தினாலும் கொடிய முறைகளாலும் அடிமைப் படுத்தி வைத்திருக்கிறார்கள். அதாவது நார்வே, டென்மார்க், பெல்ஜியம், பிரான்சு ஆகிய நாடுகள் ஹிட்லர் கைக்குள் இருக்கின்றன. இவை, புரட்சி செய்ய வேண்டு மென்று தவித்துக் கொண்டிருக்கின்றன. டென்மார்க் தவிர மற்ற நாடுகளி லெல்லாம் ஜெர்மன் கொலைஞர்கள் மிகவும் பொறுப்போடு தம் வேலைகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரு குற்றமும் செய்யாதவர்களையும் ஊரிலுள்ள முக்கியஸ்தர்களையும் நாள் தோறும் கைது செய்து ஊருக்கு வெளியே கொண்டு போய் சுட்டுக் கொன்று கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜனங்களுக்குள் பீதியை உண்டாக்க வேண்டு மென்பது தான் அவர்கள் நோக்கம். ஆகவே, அந்நாட்டு மக்களுக்கு ஜெர்மானியர்கள் மீது வெறுப்பும் கோபமும் பெருகிக் கொண்டிருக்கிறது. டென்மார்க்குக்கும் இதே நிலைமை ஏற்படத் தான் போகிறது. இந்த நீண்ட கடற் கரையை பிரிட்டிஷ் திடீர் படைகள் பலவிடங்களில் தாக்கின. இது ஆரம்ப நிலை. இனித் தான் உண்மையான தாக்குதல்கள் இருக்கின்றன. இதனால் தான் ஹிட்லரும் அவருடைய கூட்டாளிகளும் பெரிதும் கலங்கி போயிருக்கிறார்கள். சந்தர்ப்பங் கிடைத்தால் தம்மைக் கொன்று விடக் கூடியவர்களிடையே தான், ஜெர்மன் படைவீரர்கள் இந்நாடுகளில் வசிக்கிறார்கள். இதுமட்டு மல்ல. ஜெர்மானியர்கள் வசமுள்ள துப்பாக்கிகளையும் பீரங்கிகளையும் பிடுங்கிக் கொண்டு அடிக்கடி பலர் இங்கிலாந்துக்கு வந்து சேருகிறார்கள். எனவே பழி வாங்கும் பொருட்டு யுத்தக் கைதிகளுக்கு விலங்குகளை மாட்டி வைக்கும்படி செய்திருக்கிறார் ஹிட்லர். இப்போது அமுலி லிருக்கும் சர்வ தேச விதிப்படி இது தவறு.

ஒரே நாளில் 54,000 பேர் கொலை.

ஐரோப்பாவின் மேல் பகுதியில் நாஜிகள் மிருகத் தனமாக நடந்து கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ஜெர்மானியர் வயப் பட்ட ரஷ்யாவில் இவர்கள் செய்திருக்கிற கொடுமைகளோடு இவற்றை ஒப்பிடுவதற் கில்லை. ரஷ்யாவில் அத்தனைக் கொடுமை செய்து விட்டனர். படை வீரர்களையும் பெண்களையும் குழந்தைகளையும் கூடக் கொன்றார்கள். போலந்து யுகேஸ்லேவியா முதலிய நாடுகளைக் கைப்பற்றிய போது, ஜெர்மன் படைகளும் விசேஷப் போலீஸ் படைகளும் பதினாயிரக் கணக்கானவர்களைக் கொலை செய்தார்கள். ஐரோப்பாவின் மேற்குப் பகுதியில் அநேகரைக் கொலை செய்யும்படி ஹிட்லர் உத்திர விட்டார். அது போல் 200 மடங்குப் பேர்களைக் கொல்லும்படி கிழக்கு ஐரோப்பாவிலும் மத்திய ஐரோப்பாவிலும் உத்திர விட்டிருக்கிறார். கீவ் நகரத்திற்குள் நுழைந்த அன்றே 54,000 பேர்களை ஹிட்லர் கொன்றார். இப்படிப் பட்ட கொடியவனுக்கு எந்த வித தயா தாட்சண்யமும் காட்டப் பட மாட்டாதென்று உறுதி சொல்லுகிறேன்.

மற்றொரு காரணம்.

பிரிட்டிஷ் யுத்தக் கைதிகளை ஜெர்மானியர்கள் கொடுமைப் படுத்துவதற்கு மற்றொரு காரண மிருக்கிறது. ரஷ்யாவை இரண்டாம் முறை ஹிட்லர் தாக்கியது இது வரை பயன் படவில்லை. ஸ்டாலின் கிராட் நகரத்தை மகா வீராவேசத்தோடு ரஷ்யர்கள் பாதுகாத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மகா சிறந்த ரஷ்யப் படைகள் வலுத்திருக்கின்றன. சிதைய வில்லை. தோற்கவு மில்லை. ஆனால் லெனின்கிராடி லிருந்து காகஸஸ் வரை வியக்கத் தக்க பலத்தோடு எதிர்த்துத் தாக்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஜெர்மானியர்களுக்கு ஏராளமான நஷ்டம். அடுத்த குளிர் காலம் நெருங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த உண்மைகளை மறைக்க முடியாது. இவை எல்லாம் ஜெர்மானியர்கள் மனதில் ஒரு பெரும் திகிலை உண்டாக்கி விட்டன. போதாக் குறைக்கு அடிக்கடி பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மனிக்குப் போய், சேதமுண்டாக்கி வருகின்றன. இவற்றை பற்றி உலகத்தார் விவாதிக்கக் கூடாது என்பது ஹிட்லரின் ஆசை. ஆகவே, அவர்கள் கவனத்தை மாற்ற வேண்டித் தான் இக் கொடுமைகளைச் செய்கிறார். அப்போது இந்தக் கொடுமைகளைக் குறித்தே உலக மக்கள் கவனம் செலுத்தி விவாதிப்பார்களே யொழிய, முன்னே குறிப்பிட்டிருக்கும் குறைபாடுகளில் கவனம் செலுத்த மாட்டார்கள் என்பது அவர் எண்ணம். இந்த நிலையி லுள்ள ஜெர்மன் மக்கள் தம் தலைவரைத் துயரத்தோடு பார்க்கிறார்களே யொழிய, வாயைத் திறக்கத் துணிவ தில்லை. என்றாலும் ‘ ரஷ்யாவை என் போய் தாக்கினீர்கள் ? ’ என்னும் கேள்வி பிறக்கிறது. இது பற்றி கோயரிங் தெளிவு படுத்தி விட்டார். அவர் கூறியதாவது :—

> யுத்தத்தை நடத்துகிறவர் ஹிட்லர் தான். ரஷ்யாவைத் தாக்குவதற்குப் பொறுப்பாளியும் அவர் தான். அவர் கட்டளைப் படி நடக்கிறவர்கள் தான் படைத் தலைவர்களாகிய நாங்கள்.”

ரஷ்ய யுத்தக் கைதிகளைச் சுட்டுக் கொல்வதிலும், போலந்து, சேக்கோஸ்லோவேகியா, யூகோஸ்லேவியா ஆகிய நாட்டு மக்களைக் கொடுமை படுத்துவதிலும் கைதேர்ந்த ஹிட்லருக்கு (ஜெர்மன் போலீஸ் தலைவர்) புதிய பதவியும் பதக்கங்களும் கௌரவங்களும் கிடைத் திருக்கின்றன. இதற்குக் காரணம் உள்நாட்டில் யாரும் தலை தூக்காதபடித் தடுக்கத் தான்.

ஜெர்மானியர்கள் யூ படகுகளைக் கொண்டு போராடுகிறார்கள். இதைச் சமாளிப்பது சற்றே கஷ்டமாக இருக்கலாம். ஆனால் எதிரியைத் தாக்கி, நம்மையும் பாதுகாத்துக் கொள்ளும் போது இந்தக் கஷ்டம் நீங்கி விடும். ஏனென்றால், அவ்வளவு பெருத்த ஏற்பாடுகளை நாம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இந்த வேலையில் பிரிட்டன், கனடா, அமெரிக்கா ஆகிய நாடுகள் ஈடு பட்டிருக்கின்றன. (கரகோஷம்.) சென்ற ஜனவரி மாதத்தி லிருந்து இன்று வரை, சென்ற செப்டம்பர் மாதந் தான் மிகவும் சிறந்தது என்று சொல்ல மாட்டேன். என்றாலும், கூடியவரை சிறந்த மாதந் தான்.

> இந்த மாதத்தில் தான், நஷ்டமான கப்பல்களை விட அதிகக் கப்பல்கள் கட்டப் பட்டிருக்கின்றன. (கரகோஷம்) ஜெர்மனியில் என்று மில்லாத அளவிற்கு அதிகமாக வெடிகுண்டுகள் வீசப் பட்டன. பிரிட்டிஷ் தீவுகளில் ஏராளமான அமெரிக்கப் படைகள் பந்தோபஸ்தாக வந்து சேர்ந்தன. இத்தாலி, ஜெர்மனி, ஜபபான் ஆகிய நாடுகளின் விமான பலத்தை விட, நேச நாடுகளின் விமான பலம் அதிகப் பட்டிருக்கிறது. (கரகோஷம்) பசிபிக் சமுத்திரத்தில் நம் நேசர்களான அமெரிக்கப் படைகளோடு ஆஸ்திரேலியப் படைகளும் நியூ கினியாவில் வெகுவாக முன்னேறியிருக்கிறார்கள். இவை முழுதும் உண்மை. இந்த நிலைமைகளை யெல்லாம் சீர் தூக்கிப் பார்த்தால், மன உறுதியோடும் உணர்ச்சி யோடும் நடந்து கொள்ள வேண்டிய பருவம் இது தான் என்று தெளிவாகத் தெரியும்.

அந்தக் காலத்தில் நாம் தனித் திருந்தோம். நம் எதிரிகள் பலம் உள்ளவர்கள் என்றாலும், நாம் அஞ்ச வில்லை. கோபமும் ஆத்திரமும் நமக்குப் பொங்கி வந்தன. அந்த நிலைமையில் நாம் இன்று இல்லை. பல அரசாங்கங்கள் நமக்குத் துணை நிற்கின்றன. இந்த அரசாங்கங்களுக்கும் நமக்கும் பிரிக்க முடியாதபடி ஒற்றுமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. தத்தம் நாடுகளைக் காப்பாற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டும் தான் இந்த ஒற்றுமை ஏற்பட்டிருக்கிறதே யொழிய, கௌரவத்திற்காக வல்ல. கடும் ஆபத்துக்கள் இன்னும் நமக்குண்டு. நாம் களைப் படையக் கூடாது. தயா தாட்சண்யம் பாராட்டக் கூடாது. அற்ப விஷயங்களில் மனத் தாங்கல் அடையக் கூடாது. நம்மால் இயன்ற வரை முயற்சிக்க வேண்டும். அறிவையும் தைரியத்தையும் கைக் கொள்ள வேண்டும். நாம் ஒன்றுபட்டு முன்னேற வேண்டும். கொஞ்சங் கூட விட்டுக் கொடுக்கவே கூடாது. கடவுள் அருளினால் நம் எண்ணங்கள் கைகூடும். இதற்கு வழி திறக்கிறது. இது அகன்றதோர் வழி.

யுத்த சேத ஜாபிதா.

நெ. 135.

காணாமற்போய் யுத்தக் கைதிகளானதாகக் கருதப் படுகிறவர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
இந்திய ஆஸ்பத்திரிப் படை.		
86069	ஆம்பியுலென்ஸ் சிப்பாய்.	கல்யாணி.
86154	ஷை	எஸ். கிருஷ்ண ராவ்.
186687	டபுள்யு. மான்.	கிருஷ்ணன்.
85844	ஆம்பியுலென்ஸ் சிப்பாய்.	கிருஷ்ண யாதவ்.
85099	ஷை	கிருஷ்ணமூர்த்தி.
186752	பெருக்குவோன்.	முனுசாமி.
18584	எஸ். ஹவில்தார்.	கே. என். மூர்த்தி.
40043	என். சிப்பாய்.	கே. கே. நம்பியார்.
85499	ஆம்பியுலென்ஸ் சிப்பாய்.	பெரியசாமி.
186009	சமையற்காரர்.	ராம ரெட்டி.
85498	ஆம்பியுலென்ஸ் சிப்பாய்.	ராமசாமி.
210755	எ. நாயிக்.	சதானந்தசாமி.
8641	சி. ஹவில்தார்.	வி. செல்வநாயகம்.
ஐ.ஏ.ஓ.சி.		
ஓ. 73213	சிப்பாய். டிரைவர்.	சி. கே. அச்சுதன்.
ஓ. 72681	ஷை	அனடி கேசவன் நாயர்.
ஓ.என்.சி.		
1414	சமையல்காரர்.	தர்மராஜ்.
ஓ. 32320	பிட்டர்.	எம். கேசவ ராமச்சந்திரம் பிள்ளை.
ஓ. 33362	எஸ். எலெக்ட்ரீஷியன்.	மணிந்திரநாத சக்கிரவர்த்தி.
ஓ. 104281	தச்சர்.	வி. முருகேச நாயக்கர்.
ஓ. 102735	எலெக்ட்ரீஷியன்.	நித்யானந்தா.
ஓ. 105250	பி.எஸ்.எம். பி.எ., லான்ஸ் நாயிக்.	பரசுராம்.
ஓ. 102845	எஸ். பிட்டர்.	கே. பர்வகுட்டி.
ஓ. 105254	சிப்பாய் பி.எஸ்.எம்.	பாலகொல்லு புல்லையா.

நெ 136.

காயப் பட்டவர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
ஐ.ஏ.ஓ.சி.		
ஓ. 72009	சிப்பாய் டிரைவர்.	பி. ஷண்முகத் தேவர்.
இந்திய ஆஸ்பத்திரிப் படை.		
ஆர். 85520	எ. சிப்பாய்.	எஸ். முகமத்.
ஜி.எஸ்.		
8068	டபுள்யு. வேலைக்காரர்.	முகமத் இஸ்மாயில்.

நெ. 137.

வைசிராய் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்கள்.

இறந்து போனவர்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
இந்தியன் இஞ்சினீர்.		
49202	சுபேதார்.	குப்பன் ஆர்.

மற்றவர்கள்.

இறந்து போனவர்கள்.

படை, நம்பர்.	வேலை.	பெயர்.
சென்னை சாப்பர்ஸ் அன்ட் மைனர்ஸ்.		
1494	பி. டி. சமையற்காரர்.	செல்வமணி.
65165	சாப்பர்.	சுந்தரம்.
இந்தியன் இஞ்சினீர்.		
43437	லான்ஸ் நாயிக்.	பி. வி. கோபால குருப்.
104145	பி. என். ஆர்.	ராக்கு மாலி.
63940	சாப்பர்.	சுப்பிரமணிய பிள்ளை.
இந்திய சிக்னல் படை.		
55306	சிக்னல்மான்.	பி. எம். சாக்கோ.
ஐ.ஏ.ஓ.சி.		
எம்.டி. 971511	சிப்பாய் டிரைவர்.	சாமிமுத்து.
ஐ.ஜி.எஸ்.சி.		
1764	டபுள்யு./வெயிட்டர் கிரேட் 1.	எஸ்.எல். துரைசாமி.
ஜி.எஸ்.எப்.		
117427	தொழிலாளி.	ரங்கசாமி.

யுத்த சஞ்சிகை

விசேஷ மலர்

அடுத்தவாரம் வெளிவரும்

படைகள் சம்பந்தமான பல

அரிய கட்டுரைகளுடனும்

சுமார் 20 படங்களுடனும்

24 பக்கங்களோடு வெளிவரும்

தன் வினை யாரைச் சுடும்?

தன் வினை யாரைச் சுடும்? இது தெரியாதா? தன்னையே தான் சுடும்! கரிந்து போன தொரு அப்பத் துண்டை எடுத்து ஆத்திரத் தோடு தன் வீட்டுக் கூரை மேலே எறிந்தானாம் ஒருவன். அதே அப்பம் அவனது வீடு முழுவதையுமே சுட்டு எரித்து விட்டதாம். தன் வினை தன்னைச் சுடும், ஒட்டப்பம் வீட்டைச் சுடும்; வினை விதைத்தவன் வினை அறுப்பான்; கெடுவான் கேடு நினைப்பான் என்ற பழமொழிகள் எல்லாம் பாட்டிமார் முதல் பேரப் பிள்ளைகள் வரை எல்லோருக்கும் தெரிந்தது தான். ஆனால் தற்சமயம் ஜப்பான், ஜெர்மனி, இத்தலி இம்மூன்றும் சேர்ந்து செய்யும் காரியங்களைப் பார்த்தால், அந்த மூன்று நாடுகளுக்கும் மேற்கண்ட பழமொழிகள் நினைவி லில்லை என்றே தோன்றுகிறது. அந்நாட்டவர்க்கும், அவர்களின் கண்மூடித் தலைவர்களுக்கும் இவற்றை நினைவு மூட்ட, அங்கு தக்க மனுஷர்களும் இல்லை போலிருக்கிறது. இதெல்லாம் காலக் கோளாறால் ஏற்பட்ட அவஸ்தைகள் தான்!

சும்மா இருந்த உலகின் மத்தியிலே, சுடச்சுட ஒரு குண்டை முதன் முதலில் எடுத்து வீசியது ஜெர்மனி தானே? அது காரணமாகவே, இப்பொழுது உலகெங்கும் பெருந்தீ பற்றி எரிகிறது. அந்தத் தீயால் ஜெர்மனிக்கும் அதன் சகாவாக இருக்கும் நாடுகளுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் நஷ்டம் கொஞ்ச நஞ்சமல்ல. இதை அந்த நாட்டில் உள்ளவர் யாரும் மறுக்கவே முடியாது.

ஆஸ்திரேலியாவிலே ஒரு விளையாட்டு உண்டு. அதிலே கலந்து கொள்ளுகிறவர்கள், ஒரு தினுஸான வளைந்த கொம் பொன்றை எடுத்து, வீசி எறிவார்கள். அது வெகு தூரம் போய் விட்டு, திரும்பவும், எறிந்தவர் கையிலேயே வந்து சேரும். அதை எறிபவர் சாமர்த்தியமாக அதைப் பிடித்துக் கொள்ளாவிட்டால், அது அவர் மூக்கையோ, மண்டையையோ, தாடையையோ உடைத்துவிடும்.

இதே போன்ற ஆபத்தான விளையாட்டைத் தான் அச்சு நாட்டவர்கள் தொடங்கி யிருக்கிறார்கள். அது காரணமாக அவர்களது முகங்களில் அடி விழுந்து கொண்டு தானிருக்கிறது. ஏககாலத்தில் ஒரு வளைவு கம்பை வீசி எறிந்தால், அது எங்கேடாப்பா திரும்பி வருகிறது என்று ஜாக்கிரதையோடு பார்த்துப் பிடித்துக் கொள்ளலாம். அதை விட்டு, ஒரே சமயத்தில் ஒன்பது கம்புகளைப் பல திசைகளில் எறிந்து விட்டால், அவற்றைத் திரும்பப் பிடிக்க முடியுமா என்ன? உடம்பிலே பல இடங்களிலே அவை காயத்தை உண்டாக்கத் தான் செய்யும். அதே போல, ஜெர்மானியரும் சரி, ஜப்பானியரும் சரி, பல இடங்களில் போய் வாய் வைத்து விட்டார்கள். ஒரு இடம் சுடுகிறது. ஒரு இடம் கொதிக்கிறது. இன்னொரு இடம் புளிக்கிறது. ஆனால் இனிப்பாக உள்ள இடங்களும், வாயால் ருசி பார்த்து உள்ளே தள்ளக் கூடிய இடங்களும் இருக்கத் தான் செய்தன. ஒரு ஹோட்டல் என்று போனால், எல்லாமே சூடாக இருந்து விடுமா என்ன?

பிரமாதமான மனக் கோட்டை கட்டிக் கொண்டு தான் ஹிட்லர் திடீரென்று யுத்தத்தைத் துவக்கினார். சென்ற மகா யுத்தம் முடிந்தது முதலே, ரகசியமாகவே ஜெர்மனி இந்த இரண்டாவது மகா யுத்தத்திற்குத் தயார் செய்து வந்திருக்கிறது; இந்த இருபது வருட கால யுத்த ஏற்பாடுகளைக் கொண்டு, இந்த உலகையே அடித்து நொறுக்கி கபளீகரம் செய்து விடலாம் என்று எண்ணி யிருப்பார் ஹிட்லர். உண்மையில், அவரது படைகளால் தாக்கப் பட்ட நாடுகள் பல, யுத்தத்திற்குத் தயாராகவே இல்லை. அது காரணமாக அந் நாடுகள் எல்லாம் வெகு எளிதில் அவரது கைகளில் விழுந்து விட்டன. ஆனால் பிரிட்டன் மட்டும் அவரது அக்ரமச் செயல்களைக் கண்டிக்கும் முறையில் தனக் கேற் படக் கூடிய கஷ்டங்களைப் பொருட்படுத்தாது ஹிட்லரையும், அவரது கொள்கைகளையும் எதிர்த்துப் போர் செய்யப் புறப்பட்டது.

யுத்தத்திற்குக் கிளம்பிய போது பிரிட்டனிடம் பிரமாதமாக விவரிக்கும்படியான யுத்த விமானங்களோ, விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளோ, பெரிய படையோ கிடையாது. ஆனால் யுத்தம் ஆரம்பமாகி மூன்று வருடங்களாவதற்குள் பிரிட்டனின் பலம் எவ்வளவு வளர்ந்திருக்கிறது தெரியுமா? பிரிட்டிஷ் தீவுகளனைத்துமே அசைக்க முடியாததோர் அற்புதமான கோட்டை போலிருக்கிறது. அங்கு தயாராகும் யுத்த சாதனங்களுக்குக் கணக்கே இல்லை.

'ஜெர்மனி மேலே எந்த விரோதிப் பயலாவது பறக்க முடியுமா என்ன?' கொண்ணு தள்ளி விட மாட்டோமா? என்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள் ஜெர்மன் அதிகாரிகள். ஆனால் இன்று அங்கு நடப்பதென்ன? பிரிட்டனி லிருந்து செல்லும் வெடி விமானங்கள் போடுகிற போட்டைக் கண்டு ஜெர்மன் மக்களும் சரி, அவர்களால் கடவுளாகப் பாவிக்கப் படும் அந்த ஹிட்லர் பெரியாரும் சரி, நடுநடுங்கிக் கொண்டு கிடக்கிறார்கள்.

ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகள், ரயில்வே ஜங்ஷன்கள், ரஸ்தாக்கள், கப்பல் கட்டு மிடங்கள் எல்லாவற்றையும் பாழாக்கி வருகின்றன. பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க விமானங்கள் இராக் காலங்களில் தாங்கள் போடும் குண்டுகள் சரியானபடி சேதத்தை விளைவித்தனவா, இல்லையா என்பதை அறிய பிரிட்டிஷ் விமானங்களில் உள்ள சக்தி வாய்ந்த காமிராக்கள் வெகு சுலபமாகப் படங்களைப் பிடிக்க புது ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். என்ன ஏற்பாடு தெரியுமா? காமிராவில் படம் விழுவதற்கு அதன் பார்வைக்குள் விழும் பிரதேசங்கள் பிரகாசமாக இருக்க வேண்டும். அந்தப் பிரகாசத்தை அளிக்க வெடி குண்டுகளுடனே ஒரு மருந்தை கலந்திருக்கிறார்கள். அந்த வெடி குண்டு வெடிக்கும் போது கோடி சூரியப் பிரகாசத்தைக் கக்குகிறதாம். சட்டென்று அப்பொழுது எல்லாவற்றையும் காமிரா படம் பிடித்து விடுகிறது.

ஜெர்மனியில் மட்டு மின்றி ஜெர்மானியர் பிடித்து வைத்திருக்கும் பிரதேசங்களிலும் பிரிட்டிஷார் குண்டு மழை பொழிந்து வருகிறார்கள். சென்ற வாரம் கூட லில்லி என்றதோர் தொழிற்சாலையை ஐந்நூறு பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க விமானங்கள் 'க்லோஸ்' செய்து விட்டு வந்தன. இது தவிர, அடிக்கடி பிரஞ்சுக் கரைகளில் போய் பிரிட்டிஷ் வேவுப் படைகள் இறங்கி நோட்டம் பார்த்து விட்டு வருகின்றன. இத்தகைய குட்டிப் படையெடுப்புகளில் பிரபலமானது தான் டீப்பி என்ற ஊரில் நடந்தது.

இதனால் எல்லாம் பிரிட்டிஷாருக்குப் பிரமாதமான லாபம் எதுவு மில்லை என்பது வாஸ்தவம். நாளை வரப் போகும் பெரிய தாக்குதலுக்கு நேற்றும், முந்தா நாளும் நடந்த இத்தாக்குதல்கள் நல்ல பயிற்சியை அளித்திருக்கின்றன. ஆனால், இவைஎல்லாம் ஹிட்லருக்கு நல்ல தலைவலியை உண்டாக்கி யிருக்கின்றன என்பதில் சந்தேகமே யில்லை.

ஆரம்பத்திலே அட்டகாசமாகப் பேசிக் கொண்டிருந்த மனுஷர், இன்று நன்றாகத் திணறுகிறார் என்பது மட்டும் நிச்சயமாகி விட்டது. தற்சமயம் மேற்குத் திசையைப் பற்றி சதா நினைத்துக் கொண்டே இருக்கிறார். அவர் கீழ்த் திசையைப் பார்த்தாலே அவருக்கு திக் திக் என்கிறது.

அப்படி மேற்றிசையிலே என்ன இருக்கிறது? என்ன நடக்கிறது? என்று கேட்பீர்களே! ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட்டும், சர்ச்சிலும் கம்பீரமாகப் பேசுகிறார்கள். அந்தப் பேச்சை ஹிட்லர் கேட்காமல், தன் காதுகளில் பஞ்சை அடைத்துக் கொண்டிருந்திருப்பார் என்று நினைக்கிறீர்கள்?

'நமது பலம் நாளுக்கு நாள் அதிகமாகி வருகிறது. சில விஷயங்களில் நமது கை, அச்சு நாடுகளின் கைகளை விட உயர்ந் திருக்கிறது. அது இன்னும் உயர்ந்து கொண்டே போகும். அமெரிக்காவில் உள்ள தொழிற்சாலைகளை நானே நேரில் போய் பார்த்து விட்டு வந்திருக்கிறேன். அங்கு ஆடவர்களும், பெண்டிரும், அதி யானந்தத் தோடு, வெற்றி நமதே என்ற திட நம்பிக்கை யுடனே அல்லும் பகலும் அறுபது நாழிகையும் வேலை செய்து வருகிறார்கள்.

நமது கப்பல்களை நாஸி நீர் மூழ்கிகள் மூழ்கடிக்கும் வேகத்தை விட, நாம் கப்பல் கட்டும் வேகம் அதிகமாகி விட்டது. நமது நாட்டில் நடக்கும் யுத்த முயற்சி வேலைகளை, ஜெர்மானிய, அல்லது ஜப்பானிய, அல்லது இத்தாலியத் தலைவர்கள் வந்திருந்தால், அவர்களை என்னோடு அழைத்துப் போய் எல்லாவற்றையும் காட்டி யிருப்பேன். அதற் கப்புரம் அவர்கள் யுத்தத்தை மேற் கொண்டு நடத்தும் ஆசையையே கைவிட் டிருப்பார்கள். ஆனால் துரதிர்ஷ்ட வசமாக, அவர்கள் என்னோடு வர முடியாது போய் விட்டது. ஆனாலும் நாம் சும்மா இருக்கலாமா ? நாம் என்ன செய்கிறோம் என்பதே தெரியாது இருந்து விடப் போகிறார்களே அவர்கள் என்ற யோசனை யோடு, இங்கு தயாராகும் வெடிகுண்டுகளையும், பீரங்கிகளையும், விமானங்களையும், டாங்கிகளையும் நேரே அவர்களிருக்கு மிடத்திற்கே அனுப்புகிறோம். நம்முடைய கைவேலையை அவர்கள் பார்க்கவில்லை என்று இனி முறை யிட முடியாது.

போரை நடத்தும் வகையில், நேசநாட்டினரிடையே எப்பொழுதும் நெருங்கிய தொடர்பு இருந்தே வருகிறது. ஆகவே, பத்திரிகைக் காரர்கள் கலாட்டா செய்கிறார்கள் என்று ஏதும் செய்து விடுவதற் கில்லை. கூடிய சீக்கிரமே, ருஷ்யாவி லிருந்தும், சீனாவி லிருந்தும் அச்சு நாட்டினரை வேறு திசையில் இழுக்க ஏற்பாடு செய்யப் போகிறோம். அப்புறம் பாருங்கள் கதையை ! என்று சொல்லி யிருக்கிறார் அவர்.

இது மட்டு மின்றி, ருஷ்யா, சீனா முதலிய நாடுகளுக்குச் சென்று விட்டு, வாஷிங்டன் நகர் திரும்பியுள்ள வெண்டல் வில்கி சேகரித்து வந்துள்ள தகவல்களை யெல்லாம் அவர் கேட்கப் போகிறார். அப்புறம் என்ன செய்வ தென்று தீர்மானிக்கப் போகிறார். இனி சும்மா பாதுகாப்பு சண்டை மட்டும் நடத்திக் கொண்டிருந்தால் போதாது ; மேலே விழுந்து கடிக்க வேண்டும் என்ற தீர்மானத்திற்கு வந்து விட்டார்கள் நேச தேசத்தார். அதைச் செய்வது எப்பொழுது, எங்கே என்பது தான் இனி தீர்மானிக்கப் படவேண்டும்.

இது ஒரு சுப செய்தி தான். ரூஸ்வெல்ட் பேசு முன், சீமைப் பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் பேசி யிருக்கிறார் சீமையிலே. 'நமக்கு ஏற்படும் கஷ்டங்களையும், தோல்விகளையும், ஏமாற்றங்களையும் வெற்றிக் கான படிகளாகக் கொள்ள வேண்டும். ருஷ்யாவையும், சீனாவையும் நாம் எந்நாளும் கைவிட மாட்டோம். கானடாவில் உற்பத்தியாகும் டாங்கிகள் எல்லாம், அப்படியாக ஒரே மொத்தமாக இனி ருஷ்யாவிற்கே அனுப்பப் படும். குளிர் காலம் வந்ததும், ஜெர்மானியர் படு கோபத்தோடு சீமை மீது பயங்கரமாகக் குண்டு வீசுவார்கள் ; இம்முறை அவர்கள் குண்டு போடும் வேகத்தை முன் தடவை அவர்கள் குண்டு போட்ட வேகத்தோடு ஒப்பிட்டால், முன் தடவை போட்டது வெறும் கொசுக் கடிபோ லிருக்கும் என்று சிலர் எதிர் பார்க்கிறப்போ லிருக்கிறது. ஜெர்மனியின் கை சோர்ந்து போய் விட்டதய்யா ? பழைய ஜோர் இல்லை அதற்கு ! அதனுடைய பல் எல்லாம் உடைந்து போய் விட்டது. ஆகவே பயப்பட வேண்டாம். நாம் அதற்குப் பதிலாக, இன்னும் ஜோராக ஜெர்மனி மீது தினம் தவறாது விமானங்களை அனுப்புவோம்' என்று சொல்லி யிருக்கிறார் சர்ச்சில்.

இப்பொழுது தென் ஆபிரிக்கப் பிரதம மந்திரியான ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் சீமைக்குப் போயிருக்கிறார். சீமையை பார்க்க அல்ல. எதிர் காலத்தில் செய்யக் கூடிய தென்ன என்பதைப் பற்றி சர்ச்சிலோடு கலந்து பேசத் தான். தென் ஆபிரிக்காவிலே, ஏராளமான அமெரிக்கப் படைகள் வந்து இறங்கி விட்டன என்ற செய்தியையும், 'இனிமேல் நமது போர் முறையை மாற்றிக் கொண்டு, முன்னேறித் தாக்கும் காலம் வந்து விட்டது' என்று ஸ்மட்ஸ் அபிப்பிராயம் தெரிவித்திருப்பதையும் சேர்த்துப் பார்த்தால், கூடிய சீக்கிரமே மத்ய கிழக்கு போர் முனையில், அதாவது எகிப்திலே, நேசதேசத்தார் ஏதோ பெரிய வேலை செய்யக் காத்திருக்கிறார்கள் என்று தோன்றுகிறது.

தவிர, ஜெர்மானிய நீர்மூழ்கிகள் ஆபிரிக்கா வண்டை வந்து வாலாட்டுவதி லிருந்து என்ன தெரிகிறது ? அட்லாண்டிக் மகா சமுத்திரத்திலே, அமெரிக்காவை யடுத்த பிரதேசங்களிலே அவற்றின் ஜம்பம் சாய வில்லை ? அங்கு அமெரிக்கர்கள் நீர்மூழ்கிகளை நீரிலே முழுகியே கிடக்கும்படி செய்து விடுகிறார்கள் என்பது தெரிகிறது.

இன்னொரு விஷயம். அமெரிக்காவின் சைனியத்தின் தொகையும் நாளுக்கு நாள் பிரமாதமாகப் பெருகி வருகிறது. அதோடு, அங்கே ராணுவத்தில் சேர வேண்டிய வயசு இருபதாக இருந்தது. அதை பதினெட்டாகக் குறைத்து விட்டார்கள். ஆகவே, இன்னும் அதிகமான வாலிபர்கள் பட்டாளத்தில் சேர முடியு மல்லவா ?

இம்மாதிரி யுத்த முயற்சியைப் பெருக்கிக் கொண்டே போகப் போகிறது அமெரிக்காவும், பிரிட்டனும். ஆனால், அச்சு நாடுகளோ, தமது பெருக்கும் சக்தியின் உச்ச நிலையை அடைந்து விட்டன. இனி அந்த சக்தி உயர இடமில்லை. ஒரு கல்லை மேலே எறிகிறோம். அது நாலு பனை உயரம் வேண்டு மானாலும் போகட்டும். அந்த உச்சி நிலையை அடைந்த பிறகு அது என்ன செய்கிறது. கீழே நோக்கி இறங்கத் தானே செய்கிறது ? அது போல், அச்சு நாடுகளின் சக்தி இனி குறையத் தான் செய்யும். இதை நினைத்துப் பாராமலா இருந்திருப்பார் ஹிட்லர் ? அவருக்கு வயிறைக் கலக்காமலா இருந்திருக்கும் ?

மேல் திசை விஷயம் இப்படி யாச்சா ? கீழ் திசையைப் பார்க்கும் பொழுதே அவருக்கு உதைப்பாகத் தானிருக்கும். அந்த ஸ்டாலின்கிராடு, ஜெர்மன் ராக்ஷஸர்களை எதிர்த்து நிற்கும் தினுஸைப் பார்த்து உலகமே பிரமிக்கிறது. மாஸ்கோ, லெனின்கிராட் நகர்கள் தமக்குச் சம்பாதித்துக் கொண்ட இணையற்ற பெருமையை இந்த ஸ்டாலின்கிராடு நகரமும் சம்பாதித்துக் கொள்ளப் போகிறதோ என்னமோ. ஆனால், முதலில் சொன்ன இரண்டு நகரங்களை விட, இந்த ஸ்டாலின்கிராடின் நிலமை ரொம்ப மோசம் தான்'' மகா நெருக்கடியானதும் கூட.

பனி காலம் ஆரம்பமாகப் போகிறது என்பதை அறிவிக்கும் மழை ஸ்டாலின்கிராடில் பெய்ய ஆரம்பித்து விட்டது. நகருக் குள்ளே ஒரே சேறும் தண்ணீருமாக ஆகி விட்டது. இதெல்லாம் டாங்கிகளின் போக்கைத் தடை தானே செய்யும் ? கூடிய சீக்கிரமே பனிகாலம் ஆரம்பித்து விடப் போகிறது. ஆகவே, நம் மானத்தைக் காப்பாற்றிக் கொள்வதற்காகவாவது எப்படியாவது ஸ்டாலின்கிராடைப் பிடித்தாக வேண்டும் என்று எண்ணுவார் ஹிட்லர். இதற்காகவே அவர் இந்தப் போர் முனைக்குக் கூட வந்திருப்பதாகக் கூறப் படுகிறது.

ஆனால், ஆரம்பத்தி லிருந்த ஜோரோடு ஜெர்மன் படைகள் தாக்க வில்லையாம. இதற்குக் காரணம் அப்படைகளுக்கு ஏற்பட்ட பயங்கர எதிர்ப்பும், அதன் காரணமாக உண்டான களைப்பும், சலிப்பும் தான். போதாக் குறைக்கு வீரர் டிமோஷிங்கோ, இந்நகரின் வடமேற்குப் பாகத்தில் தனது படைகளை வெற்றியுடன் முன்னேறச் செய்து விட்டார். டான் நதியையும் வெகு சிரமத்தோடு அவரது படைகள் கடந்து மேல் கரைக்குப் போய் விட்டன. அங்கிருந்து நேர் தெற்கே வந்தால், ஜெர்மன் படைகளுக்கு உதவி வரும் பாதை இருக்கிறது. அதை டிமோஷிங்கோவின் படை கண்டித்து விடக் கூடும். அவ்வாறு டிமோஷிங்கோவிற்கு இடங் கொடுத்து விடக் கூடாதென, ஜெர்மன் படைகள் அவரை எதிர்த்துச் செல்லுகின்றனவாம்.

ஸ்டாலின்கிராடு நகரம் முக்கால் வாசி பாழாகி விட்டதாம். அக்கினி பகவானின் கோரத் தாண்டவத்திற்கு அந் நகர் இலக்காகி விட்ட போதிலும், ஜெர்மானியர் கையில் அது விழ வில்லை. போர்முனைக்கு அதி சமீபமாக வுள்ள டாங்கி உற்பத்தி சாலையில் இன்னும் வேலை அதி மும்முரமாகவே நடந்து கொண்டிருக்கிறதாம். உச்சி மீது வானிடிந்து விழுகின்ற போதிலும், குலையா மனதுடன் ருஷ்யர்கள் அங்கு வேலை செய்கிறார்களாம் ! ஆஹா ! எத்தகைய வீரம் ! ஜெர்மன் முண்டர்களுக் கேற்ற கிண்டர்கள் நாங்கள் என்பதை உலகோ ரறியச் செய்து விட்டார்கள் ருஷ்யர்கள்.

ஸ்டாலின்கிராடுப் போர் ஹிட்லரைத் திணறச் செய்திருக்கிறது. அந்நகரம் இன்னும் விழா திருப்பதால் அவர் போட்ட பிளான்கள் பல பாழாகிப் போய் விடும் போலிருக்கிறது. நேச தேசத்தாரின் வலக்கை போலிருக்கும் ருஷ்யாவை வெட்டி விட்டு விட்டு, தன்னிஷ்டப்படி கூத்தடிக்கலாம் என்று வீண் கனவு கண்டு கொண்டிருக்கிறார் ஹிட்லர். இதை, தன் பிரசங்கத்தில் கூடச் சொல்லி விட்டாரே! அனல் ஸ்டாலின்கிராடோ உறுதியாக நிற்கிறது. ஹிட்லரின் மானமோ காற்றில் பறக்கிறது. அந்தக் கோபத்திலே, அங்கே நாஜிப் படைத் தலைவராக இருந்த வான்பாக்கை கல்தா கொடுத்து பெர்லினுக்கு அனுப்பி வைத்தார். வான் லிஸ்ட் என்பவரை அவருக்குப் பதிலாக அனுப்பி வைத்தார் போர் முனைக்கு. இந்தப் புதுப் புள்ளி என்ன செய்யப் போகிறாரோ தெரிய வில்லை.

ஸ்டாலின்கிராடில் ஏற்பட்ட ஆள் சேதம் எட்டி லடக்க முடியாது போய் விட்டது போலிருக்கிறது. ஜெர்மனியில் உள்ளவர்களிடை இது மனக் கசப்பை உண்டாக்கி விட்டு விட்டதோ என்னமோ? இல்லாவிட்டால், 'இனி ஸ்டாலின்கிராட் முற்றுகையில், காலாட் படைகளை உபயோகிக்க வேண்டி யிராது.' என்று கூறுவாரா அவர்?

ஸ்டாலின்கிராடில் இப்பொழுது பீரங்கி யுத்தம் நடக்கிறது. இரு கட்சியினரும் சிதறிக் கிடக்கும் தங்கள் படைகளை ஒருங்கு திரட்டுகிறார்கள். இன்னும் சில தினங்களில் ஜெர்மானியர் கடைசியாக ஒரு ரோடு போட முயலக் கூடும். அதன் விளைவையே பொறுத்திருக்கிறது மேற் கொண்டுள்ள யுத்தத்தின் போக்கு.

இது இப்படி யிருக்க, ஜப்பானியர் கீழ்த் திசையில் சரியான உதை பெற்று வருகிறார்கள். அவர்கள் சாலமன் தீவுகளிலேயே கண்ணைப் போராடி வருகிறார்கள். அங்கு தான் அமெரிக்கர் வந்து இறங்கி யிருக்கிறார்களே! அவர்களைத் துரத்த ஜப்பானியர்கள் ஆசைப் படுகிறார்கள். அந்த ஆசையோடு வரும் ஜப்பானியரது யுத்தக் கப்பல்களை அமெரிக்க விமானங்கள் 'பஹல்' ஆக்கி வருகின்றன.

இன்னொரு பெரிய ஜப்பானியக் கப்பற் படை சமீபத்தில் தென் திசை நோக்கி வேகமாகச் சென்றதாம். தவிர, ஜப்பானியர் பர்மாவில் தங்கள் பலத்தை அதிகப் படுத்தி வருகிறார்களாம். சீனாவின் தென் கோடிப் பிரதேசத்தைத் தாக்கவே இந்த ஏற்பாடாக இருக்கலாம் என்கிறார்கள். அது எந்த ஏற்பாடாக இருந்தால் எங்களுக் கென்ன என்று இந்தியாவிலிருந்து செல்லும் விமானிகள், குண்டுகளை பர்மாவில் உள்ள ஜப்பானியர் மீது உதிர்த்து வருகிறார்கள்.

ஜப்பானியருக்கோ இப்பொழுது ஆகாயத்தில் பாது காப்பு போத வில்லை. முன்பு இந்த வகையில் நேச தேசத்தார் கஷ்டப் பட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள். இப்பொழுது கதையே மாறி விட்டது. சீனாவின் கையையும் நேச தேசத்தார் பலப் படுத்தி வருகிறார்கள். இதெல்லாம் ஜப்பானுக்கு அவஸ்தை புராணம் ஆரம்பமாகப் போகிறது என்பதைக் காட்ட வில்லையா?

அதிவேக விமானப் படை

ஜெர்மன் ரகசியப் போலிஸ் ஆபீசைத் தாக்கியது

"டெய்லி ஹெரால்ட்" பத்திரிகையின் விமானப் படை நிருபர் கீழ்க் கண்டவாறு தெரிவிக்கிறார்:—

பிரிட்டிஷ் விமானப் படையில் மிகவும் வேகமாகப் பறந்து போகக் கூடிய வகை விமானங்கள் இருக்கின்றன. இதற்கு 'மஸ்கிடோ' என்று பெயர். இந்த விமானப் படை ஒரு புதிய முறையைக் கையாளுகிறது. இது பகலிலேயே எதிரி நாடுகளுக்கு மேலே பறந்து வெடிகுண்டுகளை எறிகின்றது. வெகு தூரம் பறந்து செல்லுகின்றது. இதற்குத் துணைப் படை எதுவுந் தேவையில்லை. முக்கியமான இடங்களைக் குறி தவறாமல் தாக்குகின்றன. பிரிட்டன் மீது படையெடுத்து வந்த ஜெர்மன் விமானப் படை ஒன்றாவது இவ்வளவு வேகமாகப் பறந்தது மில்லை, இவ்வளவு உயரத்திலிருந்து குறி தவறாமல் குண்டுகளை வீசியது மில்லை.

வெகு சமீபத்தில் தான் இந்தப் படையைப் பற்றிய செய்திகள் வெளியாயின. கொஞ்ச காலமாக இந்தப் படைகள் எதிரிகளின் முக்கியமான குறிகளைத் தாக்கிக் கொண்டிருந்தன. ஜெர்மன் இரகசியப் போலீஸ் தலைமை காரியாலயம் ஓஸ்லோ என்னும் இடத்தி லிருக்கிறது. அதையுங் கூடப் பட்டப் பகலிலேயே பிரிட்டிஷ் விமானப் படை தாக்கிய போது தான், இந்தக் படையின் அரிய வேலைகளைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஜெர்மன் முக்கிய தளபதி சென்ற செப்டெம்பர் மாதம் 8-ம் தேதி வெளியிட்ட அறிக்கையில், கீழ்க் கண்டவாறு தெரிவித்திருக்கிறார்:—

"பகலில் இரண்டு பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மனியை முழு மூச்சாகத் தாக்கி விட்டுப் போயின. ஒரு விமானத்தைச் சுட்டு வீழ்த்தினோம்."

ஒரு வாரத்திற்குப் பிறகு பிரிட்டிஷ் விமான மந்திரி காரியாலயத்தி லிருந்து வெளி வந்த அறிக்கையில், 'இலேசான பாம்பர் விமானங்கள் துணை விமானங்கள் இன்றியும், மறைவதற்கு மேகங்களு மில்லாமல், ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த விஸ்பேடனுக்கு அருகி லுள்ள முக்கியமான இராணுவக் குறிகளை, இருட்டும் வேளையில் தாக்கின' எனக் குறிப்பிடுகிறார்கள். லண்டனுக்கும் விஸ்பேடனுக்கும் 400 மைல்கள் தூரம். இதில் பெரும் பகுதி எதிரி நாடுகளைக் கடந்து தான் வர வேண்டும். என்றாலும், நம் படைகளில் இலேசான பாம்பர் விமானம் ஒன்று கூடத் தவறாமல் திரும்பி வந்து சேர்ந்தன. ஓஸ்லோவைத் தாக்கிய விமானப் படைதான், ஜெர்மனிக் குள்ளாக பகலில் இவ்வளவு தூரம் போய்த் தாக்கி யிருக்க முடியும்.

மிக நெருங்கிய பிரிட்டிஷ் விமான தளத்தி லிருந்து, ஓஸ்லோவிற்குப் போய் வர 1000 மைல்கள். அதாவது ஆக்ஸ்பரோவை லங்காஸ்டர் விமானப் படை தாக்கியது போலவே, இந்த விமானப் படையும் ஆஸ்லோவைத் தாக்கக் கூடும். லங்காஸ்டர், விமானத்தைப் போல அவ்வளவு கனமான வெடி குண்டுகளை இலேசான விமானங்கள் ஏற்றிப் போக முடியாது. என்றாலும் லங்காஸ்டர் விமானத்தை விட வேகமாகவும், கொஞ்சச் செலவிலும் இவை போகும். இதில் அதிகம் பேர் ஏறிப் போக முடியாது.

இப்போது அதிவேக விமானப் படை உபயோகத்தி லிருந்து வருகிறது. பகலில் தாக்கும் இலேசான விமானங்களும் கனமான விமானங்களும் அவசியமா இல்லையா என்பது பற்றி ஆராய்ச்சி செய்ய வேண்டி யிருக்கிறது. எந்த விதமான உதவிப் படையுமின்றி, பகல் காலத்திலேயே ஏராளமான விமானக் கோட்டைகளை ஜெர்மனிக்கு மேலே அனுப்பி, அவை எந்த அளவிற்குப் பயன் படு மென்று சோதிக்க வேண்டும். விமானக் கோட்டைப் படையும் அதிவேக விமான படையும் பகல் காலத்தில் தாக்குவதற்குப் பெரிதும் பயன் படும் என்று தெரிகிறது.

ரஷ்ய தளபதியின் இரகசியக் காரியாலயம்.

உண்மைத் தியாகிகளின் வீரம்.

ரஷ்யக் கவிஞர் கூறும் விவரம்.

கொஸ்டான்டின் சுமனேவ் என்பவர் ஒரு ரஷ்ய கவி. அவர் ஸ்டாலின்கிராடி லிருந்து சமீபத்தில் தான் மாஸ்கோவிற்குத் திரும்பி வந்தார். அந் நகரத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டி எவ்வளவு அற்புதமான முறையில் அங்கே ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறார்கள் என்று அவர் விளக்கிக் கூறினர்.

எரிந்து சாம்பலாகப் போன பல அடுக்கு மெத்தை வீட்டின் தளத்திற்கு அடியில் ஒரு அறை பூமிக்குக் கீழே இருக்கிறது. தெருவி லிருந்து படிக் கட்டுகளின் வழியாக அந்த அடி தளத்திற்குப் போனேன். அங்கே, வெடிகுண்டுப் பாதுகாப்பின் பொருட்டு அமைக்கப் படும் மணல் மூட்டை அணை போன்ற ஒரு அணை யிருந்தது. இதைக் கடந்து உள்ளே சென்றேன். மேலும் பல படிகள் கீழே போயின. பாதை மிகவும் இருண்டிருந்தது. இந்தச் சுரங்க அறையில் தான் ஸ்டாலின்கிராட் பாதுகாப்பு தலைமைக் காரியாலயம் இருந்தது. இந்த இருண்ட அறைக்கு ஆதாரமாக பருத்த தூண்கள் நிறுத்தப் பட்டிருந்தன. இந்தப் படைத் தலைவரின் பெயரை இப்போதைக்கு வெளி யிட முடியாது. என்றாலும் புகழோடு ஒரு காலத்தில் அது துலங்கும்.

இந்த இருட்டறையில் ஸ்டாப் ஆபீசர்கள் சென்ற ஒரு மாத காலமாக ஓயாது வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் க்ஷவரம் செய்து கொள்ளுவ தில்லை. தாம் வேலை பார்க்கும் மேசை மீதே ரொட்டியையும் அயிரை மீனையும் சாப்பிடுகிறார்கள். நாள் தோறும் சுடச் சுட அவர்கள் சாப்பிடுவது முட்டைக் கோஸ் ரசமும் ஒரு பெரிய துண்டு இறைச்சியும் மட்டுந் தான். அந்த நில அறைக்குள் காற்று மிகவும் அசுத்தமா யிருந்தது. ஆகையால் தீக்குச்சி அங்கே பற்றுவ தில்லை.

ஸ்டாலின்கிராட் போர் முனையின் தென் பகுதியில் முன்னணியிலிருக்கும் படைத் தலைவர் காரியாலயத்திற்கு, இந்த இருட்டறையிலிருந்து ஒரு 'ஸ்டாப் ஆபீஸர்' ஒரு டெலிபோன் செய்தி யனுப்புகிறார். இங்கே தான் மிகவும் பயங்கரமான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த முன்னணி படைத் தலைவரின் காரியாலயம் பல அடுக்கு மெத்தைகள் உள்ள ஒரு வீட்டின் 5-வது மெத்தையி லிருக்கிறது. இது ஒரு இஞ்சினீர் சாப்பிடும் இடம். இங்கே வில்வெட்டு மெத்தை தைத்த நாற்கலிகளில் உத்தியோகஸ்தர்கள் உட்கார்ந் திருக்கிறார்கள். அங்கே மேசையின் மேல் ஒரு சில இராணுவப் படங்களும் ஒரு சிறுவர் நோட்டுப் புத்தகமும் இருக்கின்றன. அந்த அறையை யடுத் துள்ள ஜன்னலுக்குக் கீழே, அழகிய பூஞ் செடிச் சட்டிகள் வைக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

தூர திருஷ்டிக் கண்ணாடி யில்லாமலேயே ஜெர்மானியர்களை அங்கிருந்து பார்க்கலாம். அதோ ஒருவர் மோட்டார் சைகிளில் போய்க் கொண்டிருக்கிறார். இங்கே தான் போன வாரம் செஞ் சேனைக் காவலாளிகளை மகா கடுமையாக ஜெர்மானியர்கள் தாக்கினார்கள். முதலில் திடீ ரென்று ஜங்கர்களைக் கொண்டும் பீரங்கிப் படையைக் கொண்டும் வழக்கம் போல் எதிரிகள் தாக்கினார்கள். பிறகு 200 டாங்கிகளும் மோட்டார் காலாட் படைகளும் பின் பற்றி வந்தன. இவை ஒரே நாளில் 12 முறை தாக்கின. இவற்றில் 42 டாங்கிகளை செஞ்சேனைக் காவலர்கள் அடித்துத் தள்ளி விட்டனர். பிறகு, ஜெர்மானியர்கள் ரஷ்யர்களோடு நேரில் போராடுவதை விட்டு, பக்க வாட்டில் பீரங்கிக் காரர்கள் மட்டும் நுழைந்தார்கள்.

இங்கே ஒரு உயர்ந்த கட்டிடத்தில் கடுமையான போர் நடந்தது. ஒவ்வொரு மெத்தையையும் ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றிக் கொண்டார்கள். அந்தக் கட்டிடத்திற்குள் போகும் எல்லாப் பாதைகளையும் தம் பீரங்கிகளைக் கொண்டு தம் வசப்படுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள். என்றாலும் செஞ்சேனைக் காவலர்கள் உள்ளே போனார்கள். முதல் தளத்தி லிருந்து இரண்டாவது தளத்திற்குப் போரிட்டுக் கொண்டே போனார்கள். அது போலவே தான் அதன் ஒவ்வொரு பாதைகளிலும் கடும் போர் நடந்தது. பல முறை பல அறைகள் கைமாறின. அதாவது ரஷ்யர்களிட மிருந்த பல அறைகளை ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றினார்கள். அவற்றை மீண்டும் ரஷ்யர்கள் கைப்பற்றினார்கள்; மீண்டும் ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றினார்கள். இப்படியாகப் பல முறை அவை கைமாறின. ஜெர்மானியர்கள் கை ஓங்குவதை ரஷ்யர்கள் கண்டார்கள். கடைசியாக, அந்தக் கட்டிடத்திற்கே வெடி வைத்து விடுவ தென்று முடிவு செய்து விட்டார்கள் ரஷ்யர்கள்.

யார் வெடி வைப்பது? செஞ் சேனைக் காவலாளிகளில் ஐந்து பேர் முன் வந்தனர். அந்தக் கட்டிடத்தை எதிரிகள் பீரங்கிகளைக் கொண்டு தாக்கிக் கொண்டிருப்பதை அவர்கள் பொருள் படுத்த வில்லை. உள்ளே வெடிகளுடன் புகுந்தார்கள். கட்டிடம் இடிந்து நொறுங்கியது. அதிலிருந்த ஜெர்மானியர்கள் அனைவரும் புதைந்தார்கள். இந்த 5 பேர்கள் மட்டும் எப்படித் தப்பி யிருக்க முடியும்? அவர்களும் மடிந்து போய்த் தான் இருக்க வேண்டும். தியாகிகள்!

இந்தப் பகுதியில், ஜெர்மானியர் பின் வாங்கி, தம்மைத் தற்காத்துக் கொள்ள வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இந்தப் பகுதிக்கு அருகிலுள்ள ஒரு மூலையி லுள்ள பள்ளத்தில் ஜெர்மானியர்கள் பதுங்கிக் கொண்டிருந்தார்கள். அந்தப் பகுதித் தலைமைக் காரியாலயத்தி லிருந்து பார்த்தால், இந்த இடம் நன்றாகத் தெரியும். அந்த மூலையில் கொஞ்ச நேரத்திற்கு முன்பு போலீஸ் சேவகர் நின்று கொண்டு போக்கு வரவுகளைச் சீர் படுத்திக் கொண்டிருந்தார். இப்போது, அந்த இடத்தில் வேறொருவர் நிற்கிறார். இவர் ஒரு பீரங்கிக்காரர்.

ஜெர்மானியர் பின் வாங்குகின்றனர்.

இங்கே ஒரு ஸ்டாலின்கிராட் தொழிற் சாலை யிருக்கிறது. இது ஒரு அகன்ற இடம். போராடும் பொருட்டு வெளி வருவதைத் தவிர, மற்ற நேரங்களில் தொழிலாளர்கள் ஓயாது வேலை செய்து கொண்டே யிருக்கிறார்கள். சென்ற வாரம் ஒரு தொழிற் சாலைக்குள் ஜெர்மானியர்கள் புகுந்து விட்டனர். அது ஒரு பழுது பார்க்கும் பட்டறை. அங்கிருந்த தொழிலாளர்கள் உடனே டாங்கிகளில், குதித்தார்கள். நேரே தொழிற் சாலை வாசலுக்கு விரைந்து போனார்கள். அங்கே கடும் போர் நடந்தது. அவர்களை யடுத்து தொழிலாளர் ஹோம் கார்டுகள் 'புரொபஸர் பாசெங்கோ' தலைமையில் விரைந்து போனார்கள். மற்றொரு படையும் அங்கிருந்து கிளம்பியது. இதற்குத் தலைமை வகித்து நடத்தியவர் ஸ்டாலின்கிராட் போலீஸ் தலைவர்.

புரட்சிக் காலத்தில் ரஷ்யர்கள், மேல் அங்கியைப் போட்டுக் கொண்டு தான் போராடினார்கள். அது போலவே தான் இப்போதும் இவர்கள் போராடினார்கள். புரட்சிக் காலத்தில் ரஷ்யர்கள் தமக்குள்ளாகவே போராடி யிருக்கலாம். இவர்கள் தம்

மனைவி யோடும் பெண் மக்களோடும் போர் முனைக்குச் சென்றுர்கள். உணவையும் வெடி குண்டுகளையும் இப் பெண்கள் போர் முனைக்குக் கொண்டு வந்து கொடுத்துக் கொண்டிருந்தனர். இளம் பெண்கள், பதுங்கும் பள்ளங்களுக்குப் போய் காயப்பட்டவர்களுக்குச் சிகிச்சை செய்து, அவர்களைத் தொழிற் சாலைகளுக்குத் தூக்கிக் கொண்டு வந்தனர். செஞ் சேனைக் காவலர்களுக்குத் தகுந்த உதவி வருகிற வரை, அதாவது அன்று மாலை வரை, அந்தப் பெண்கள் ஒரு கல் பாலத்திற் குள்ளாகவே அவர்களுக்கு உதவியா யிருந்தனர். காவலர்கள் அன்று மாலை உதவிக்கு வந்த வுடனே, தொழிலாளர்கள் மீண்டும் தம் தொழிற் சாலைக்குப் போய், போராடுவதற்காக அங்கே டாங்கிகள் செய்து கொண்டிருந்தனர்.

வால்கா ஆற்றின் வழியாகத் தான் படைகளும், வெடி மருந்துகளும், உணவும், பீரங்கிகளும், போர் முனைக்கு வருகின்றன. முதல் உதவிப் படையைச் சேர்த்த நர்ஸுகளும் இவ்வழியாகத் தான் வருகிறுர்கள். காயம்பட்டவர்களை இவர்கள் தூக்கிக் கொண்டு திரும்ப அதே ஆற்றின் வழியாகப் படகுகளில் கொண்டு போய்க் கரை சேர்க்கிறுர்கள். அங்கிருந்து ஸ்டாலின் கிராடுக்கு வெகு தூரத்திலுள்ள வைத்திய சாலைக்கு மோட்டார் லாரிகளில் அவர்களைக் கொண்டு போகிறுர்கள்.

இந்தப் படகுகள் போய் நிற்கு மிடத்தில் பல கருங் கட்டைகள் கிடந்தன, அருகே, எரிந்து சாம்பலான ஒரு கப்பல் நின்றிருந்தது. இதை எதிரிகள் வெடி குண்டெறிந்து நாசஞ் செய்து விட்டார்கள் போலிருக்கிறது. அங்கே கிடந்தவை கருங் கட்டைகளா? அல்ல. பிணங்கள். அந்தக் கப்பலில் தப்பிப் போக முயன்றவர்கள். வெடி குண்டுக்கு ஆளானவர்கள். ஸ்டாலின் கிராட் நகரத்தை விட்டுத் தப்பிப் போக முயன்ற அநேகம் பெண்களும் குழந்தைகளும் இறந்து போனுர்கள். எரிந்து கொண்டிருக்கும் அந்நகரத்தில் ஒருவரும் கிடையாது. அங்கிருந்த வீடுக ளெல்லாம் இன்னும் காலியாகத் தான் இருக்கின்றன.

செஞ் சேனைகளின் உறுதி:

வெற்றி நிச்சயம் என்ற உறுதி.

ரஷ்யர்கள் மிகச் சிறந்த தோர் காரியத்தைச் செய்து முடித் திருக்கிறுர்கள். அதாவது எதிரிகளின் இடது புரத்தில் ஒரு போர்முனையை ஆரம்பித்து விட்டார்கள். இயற்கைச் சங்கடங்கள் சில இருந்தன. அவற்றையும் வென்று விட்டார்கள். இதற்கு அவர்களுடைய அறிவுத் திறமையும் மன உறுதியுந் தான் காரணம். சென்ற வருஷம் கடும் மழை காலத்திலும் இதே நிலைமையில் தான் இருந்தார்கள்.

ஸ்டாலின்கிராடை யொட்டி பரந்த சதுப்பு நிலங்களிருக்கின்றன. இங்கே 3 மாதங்கள் பனி பெய்த பிறகு, கடும் காற்று வீசுகின்றது. இந்தக் காலத்தில் ஒதுங்குவதற்குக் கூட இடங் கிடைக்காது. வட பக்கத்தில் சதுப்பு நிலங்கள் எல்லாம் பாறை போல் உறைந்து இருக்கும்.

ஸ்டாலின்கிராட் போர் முனையில் வட மேற்குப் பகுதி தான் மிகவும் கடுமையானது. இங்குள்ளவர்கள் நல்ல பொறுமை சாலிகள்; பலசாலிகள்; எளிய வாழ்க்கை முறை யுள்ளவர்கள். இவை ரஷ்யர்களின் இயற்கை குணங்கள் போலிருக்கிறது. இங்கே செஞ் சேனைகள், ஜெர்மானியர்களைத் திருப்பி விரட்டியடிக்கின்றன. நிச்சயமாக வெற்றி பெறலாம் என்னும் உறுதி யோடு தான் ரஷ்யர்கள் போராடுகிறுர்கள். யுத்தத்தினுல் ஏற்படக் கூடிய எல்லாக் கஷ்டங்களும் ஜெர்மானியர்களுக்கே வாய்க்க வேண்டும் என்னும் நோக்கத்தோடு என்னென்ன செய்யக் கூடுமோ, அவ்வளவும் அவர்கள் செய்கிறுர்கள்.

இப்போது ஸ்டாலின்கிராட் தெருக்களில் மிகக் கடுமையான போர் நடை பெறுகிறது. இது மிகவும் முக்கியமான தோர் போராட்டந் தான். அது போலவே மிகவும் முக்கியமானவை தான் அதை யடுத்துள்ள பரந்த சதுப்பு நிலங்கள். இங்கே ஜெர்மானியர்கள் மிகக் கடுமையாக எதிர்த்துத் தாக்குகிறுர்கள். என்றுலும் கொஞ்சங் கொஞ்சமாக ரஷ்யப் படைகள் முன்னேறிக் கொண்டு வருகின்றன.

பிரிட்டிஷ் விமான பலம் பெருகுகிறது.

பிரிட்டிஷ் படை விமானங்களில் பல வகை யுண்டு. அவைகளில் ஒன்று கனத்த பாம்பர் விமானம். இதன் மொத்த எடையில், கால் பங்குக்கு அதிகமான கன முள்ள வெடிகுண்டுகளை ஏற்றிச் செல்லக் கூடாது. இதில் ஒரு முக்கியமான அம்ச முண்டு. இதை யொட்டித் தான் தற்காலத்திய கனத்த பாம்பர் விமானங்கள் கட்டப் பட வேண்டும். விமானத்தில் உள்ள பெட்ரோல் எண்ணெயின் கனமும் வெடி குண்டுகளின் கனமும் ஒன்றிற் கொன்று மாற்றிக் கொள்ளத் தக்கபடி யிருக்க வேண்டும். ஒரு விமானத்தில் நிறைய வெடி குண்டுகள் இருந்தால், அதன் போக்கின் அளவு குறையும்; அது போலவே, விமானத்தின் டாங்கி நிறைந்திருந்தால், அதன் மீதுள்ள வெடி குண்டுகளின் கனமும் குறைந் திருக்க வேண்டும். அதாவது விமானம் வெகு தூரம் பறந்து போகத் தக்கபடி போதுமான அளவு டாங்கிகள் அதில் அமைக்கப் பட வேண்டும். அப்போது 4,000 டன் வெடி குண்டுகள் மட்டுந் தான் அதில் ஏற்றிப் போகலாம். ஏனென்றுல், இது தான் விமானங்களில் ஏற்றிப் போகக் கூடிய வெடி குண்டுகளின் குறைந்த அளவு.

இரண்டாவது விஷயம் வேகம்: இதைக் கொண்டு தான் ஒரு பெரிய பாம்பர் விமானத்தின் மதிப்பை நிர்ணயிக்கலாம். ஒரு விமானத்தின் சக்திக் கேற்ற அளவு கனத்தை அமைத்துத் தெளிவான முறையில் திட்ட மிட்டுக் கட்டப் பட்ட விமானங்கள் வெகு தூரம் போகின்றன. விமான இரக்கைகளில் ஏற்றக் கூடிய கனத்தைக் கொஞ்சங் கொஞ்சமாக அதிகப் படுத்திக் கொண்டு வருகிறோம். இப்போது சாதாரணமாகப் பெரிய விமானங்களில் உள்ள இரக்கைகளில் ஒரு சதுர அடிக்கு 40 பவுண்டு கனத்திற்கு அதிகமாகவே ஏற்றக் கூடிய நிலையில் இன்றிருக்கிறும். கனத்த பாம்பர் விமான நிலையங்களி லெல்லாம் விமானங்கள் புறப்படுவதற்குப் போதுமான சம வெளி யிருக்க வேண்டிய தவசியம். இவற்றை முன்னிட்டும், விமான மோட்டார்கள் செய்வதில் ஏற்பட்டுள்ள விருத்திகளை முன்னிட்டும், இன்று, ஏறக்குறைய ஒரு மணிக்கு 220 மைல் வேகம் விமானங்கள் பறக்கின்றன.

பல மத்திமமான பாம்பர் கட்டுவதற்குத் தேவையான ஆட்களைப் போல, லெங்காஸ்டர் விமானங்கள் கட்ட, அத்தனை ஆட்கள் தேவை யில்லை.

யுத்த ஆரம்பத்தில் ஒரு கனத்த விமானம் ஏற்றிச் சென்றதைப் போல 3 பங்கு பளு இப்போதுள்ள அதே அளவுள்ள விமானங்கள் ஏற்றிச் செல்லுகின்றன. இவற்றில் ஏற்றிச் செல்லும், வெடி குண்டுகளின் கனத்தைப் போல இரண்டு பங்கு கனமுள்ள வெடி மருந்துகளையும், அரைப் பங்கு கனமுள்ள விமானிகளையும் ஏற்றிச் செல்லலாம். அல்லாமலும் கனத்த பாம்பர் விமானங்களில் ஏறிப் போய் ஆபத்திற் குள்ளாகிறவர்களின் எண்ணிக்கை இப்போது அவ்வளவு அதிக மல்ல. லெங்காஸ்டர்ஸ், ஹலிபாக்ஸஸ், ஸ்டெர்லிங்ஸ் ஆகியவை மூன்று வகை விமானங்கள். இவை ஆறு வருஷங்களுக்கு முன்னதாகவே திட்டமிட்டு வகுக்கப் பட்டவை. இதிலிருந்து பிரிட்டிஷ் விமானத் தொழில் எவ்வளவு திறமை யோடிருக்கிற தெனத் தெளிவாகிறது.

—"ஏரோப்ளேன்."

நாஜிகளின் கடும் ஏக்கம்

ஜெர்மனி புளுகு மூட்டை

ஒரு வகையில் ஜெர்மானியர்கள் மகா கெட்டிக் காரர்கள். ஒன்றை பத்தாக்கிப் பெருக்கிப் புளுகுவதில் அதிக சமர்த்தர்கள். ரஷ்யாவிற்கு பிரிட்டனி லிருந்தும் அமெரிக்காவி லிருந்தும் ஏராளமாக யுத்தத் தள வாடங்கள் தகுந்த பாது காப்புக்களுடன் கப்பலில் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றை ஏராளமாக ஜெர்மன் விமானங்களும் நீர் மூழ்கிக் கப்பல்களும் நாசஞ் செய்து விட்டதாகப் புளுகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் ஜெர்மானியர்கள். இதி லிருந்து ஒரு விஷயம் தெளிவாகத் தெரிகிறது. நாஜி பிரதம தளபதி மிகுந்த ஏக்கம் கொண்டிருக்கிறார் என்பதைத் தான் இது விளக்குகிறது.

"டெய்லி டெலிகிராப்" பத்திரிகை மேலும் கூறுவதாவது :—

பிரிட்டனுக்குச் சொந்தமானது மால்டா தீவு. இது மத்திய தரைக் கடலில் உள்ளது. இதற்கும் யுத்தத் தளவாடங்கள் துணைக் கப்பல்களோடு போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. கடைசியாகப் போன துணைக் கப்பலைத் தாம் நாசஞ் செய்து விட்டதாக ஜெர்மன் தளபதி புளுகினார். இந்தப் புளுகுச் செய்தியை அச்சு நாட்டு ரேடியோக்கள் வெகு ஆர்ப்பாட்டத்தோடு தெரிவித்தன. ஆனால், உண்மையில் நடந்தது என்ன ? அந்தத் தீவிற்குத் தேவையான எல்லாத் தளவாடங்களும் பத்திரமாக அங்கே போய்ச் சேர்ந்தன.

நிற்க, ரஷ்யாவிற்கோ ஏராளமான தளவாடங்கள் இப்போது தேவை. அதுவும் மிக அவசரமாகத் தேவை. ஏனென்றால் ஸ்டாலின்கிராட்டில் மிகக் கடுமையாகப் போராடுகிறார்கள். இந்தப் போர் நெடு நாட்களாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஜெர்மானியர்கள் வால்காவை நோக்கி முன்னேறப் பார்க்கிறார்கள் ; காகஸஸ் மலைப் பிரதேசத்தையும் கைப்பற்றப் பார்க்கிறார்கள். இந்தக் காரணத்தால் ரஷ்யர்கள் கடுமையாகப் போராட வேண்டி யிருக்கிறது. அதனால் மூலப் பொருள்கள் சேகரிக்கவோ, அவற்றைக் கொண்டு யுத்தத் தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்யவோ முடிவ தில்லை. இதனாலும் ரஷ்யர்களுக்கு நஷ்டம்.

என்றாலும், மகா வீரா வேசத்தோடு ரஷ்யப் படைகள் போர் புரிகின்றன. ஆகவே, ஏராளமான சப்ளைகள் அவர்களுக்கு அனுப்ப வேண்டும். இது நேச நாட்டினரின் கடமை. கொஞ்ச காலமாக அமெரிக்க பாம்பர் விமானங்கள் ஜெர்மனியைத் தாக்கிக் கொண்டிருந் திருக்கின்றன. இந்த விமானக் கோட்டைகளின் எண்ணிக்கை இரண்டு அல்லது மூன்று மடங்கு, விரைவில் அதிகப்படும். இந்த விமானங்கள் தாக்கிய இடத்தி லிருந்து தான் தளவாடங்களும் படைகளும் ரஷ்யப் போர் முனையிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளுக்குப் போய்ச் சேர வேண்டும். இவற்றை தாக்குவதின் பயனாக, ரஷ்யாவிற்கு எளிதில் தளவாடங்கள் போய்ச் சேருகின்றன.

செங்கடலுக்குப் போகும் பாதை மிகவும் நீண்டது. அது போலவே தான் பாரசீக வளைகுடாவிற்கும். இதற்குக் கப்பலில் மட்டும் போனால் போதாது. ஈரான் வழியாகவும் ஈராக்கு வழியாகவும் நெடுந் தூரம் தரை வழியாகப் போவதற்குப் பாதை போட வேண்டும்.

மத்திய கிழக்கிலும் ஏராளமான விமானங்களும், டாங்கிகளும், பீரங்கிகளும், துறைமுகத் தளங்களும், இஞ்சினீரிங் ஸ்தாபனங்களும் வேண்டி யிருக்கின்றன.

சமீபத்தில் அமெரிக்கத் தலைவர் ரூஸ்வெல்ட் கூறியதாவது :—

சீனாவிற்கு விமான பலமும் இயந்திர பலமும் மிகவும் தேவையா யிருக்கின்றன. அது போலவே தான் இந்தியாவிற்கும் ஆஸ்திரேலியாவிற்கும் தேவை. என்றாலும் இந்நாடுகள் ஒவ்வொன்றிற்கும் ஓரளவிற்குத் தான் இப்போது தளவாடங்கள் அனுப்ப முடிகிறது. இதற்குக் காரணங்கள் இரண்டு —(1) உற்பத்தியின் அளவு. (2) அவற்றை அனுப்பி வைப்பதனால் நேரக் கூடிய நஷ்டம். பெரிய பாம்பர் விமானங்கள் நெடுந் தூரம் பறக்கக் கூடும். உதாரணமாக ஒரு பெரிய பாம்பர் விமானம் தென் அமெரிக்காவி லுள்ள பிரேசிலி லிருந்து, மேற் காப்பிரிக்காவிற்குப் பறக்கலாம். ஆனால் போராடும் விமானங்கள் கப்பல் மூலமாகத் தான் கொண்டு வரப் படக் கூடும். இவற்றை மட்டும் கொண்டு யுத்தத்தில் வெற்றி பெறக் கூடுமா ? தரைப் படைகளுக்கு வேண்டிய தளவாடங்களும் தேவை. இவற்றையும் கப்பல்

சந்தேகியா யிருங்கள்.

எதுவும் உண்மை என்று தெளிவாகத் தெரிந்தால் அல்லது,
சந்தேகி எதையும் நம்ப மாட்டான். பொய் வதந்திகள்
சம்பந்தப் பட்ட வரை, சந்தேகி யாகவே இருங்கள்.
உங்களுக்குத் தப்பான கருத்துக்களை உண்டாக்க
வேண்டி, இந்தப் பொய் வதந்திகள்
பெரும்பாலும் ஜப்பானி லிருந்து
கிளம்புகின்றன.

பொய் வதந்திகளை நம்பாதீர்கள் !

ஜப்பானியர்களுக்கு விரோதமாகத்
தேசீயப் போர் முனையை அமையுங்கள்.

வழியாகத் தான் கொண்டு வர வேண்டும். ஒரு இடத்தி லிருந்து ஏராளமான டாங்கிகளையும் பீரங்கி களையும் அனுப்ப வேண்டு மென்றால், கப்பல்களில் அவற்றிற்கு இடங் கிடைப்பது கஷ்டமா யிருக்கிறது.

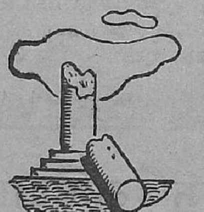
பல கப்பல்களை எதிரிகள் மூழ்கடிக்கிறார்கள். என்றாலும், இப்படி மூழ்கடிக்கப் படும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை விட, அதிகம் கப்பல்களைப் புதிதாகக் கட்டுகிறோம். இது பற்றி சமீபத்தில் ஒரு ஜெர்மன் ரேடியோ ஒப்பாரி வைத்தது. யு படகுகளின் வேலை எவ்வளவு கடினமாகி விட்ட தென்று புலம்பிற்று. இதிலிருந்து ஒரு உண்மை வெள்ளையாகத் தெரிகிறது. **ஜெர்மானியர் கொண்டிருந்த மன உறுதி தளர்ந்து விட்டது** என்பதைத் தான் இது காட்டுகிறது. என்றாலும் நாம் எச்சரிக்கையோடு தான் இருக்க வேண்டும், நாஜிகள் போர்த் தந்திரத்தில் கெட்டிக் காரர்கள். எனவே, நம் கப்பல்கள் போக்கு வரவைத் தகர்க்க முயற்சிப்பார்கள். வழிகளில் தகுந்த படைகளை வைத்திருப்பார்கள். பல அற்புதச் செயல்களை நம் கப்பற் படைகளும் வியாபாரக் கப்பல்களும் இதற்கு முன்பு செய்திருக்கலாம் ; மகா வீரத் தோடும் திறமையோடும் போராடி யிருக்கலாம். ஆனால், நாஜிகளின் ஆதிக்கம் ஒழிய வேண்டும். அப்போது தான் அச்சம் இல்லாமல் கப்பலில் பிரயாணம் செய்யலாம்.

“ நேச நாடுகளுக்கு மேலும் மேலும் கப்பல்கள் தேவை,” என்று பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்ட் சமீபத்தில் குறிப்பிட்டார். வெயில் காலத்தில் அநேகக் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப் பட்டன. ஆகவே, அவற்றிற்கு ஈடு செய்ய வேண்டி யிருக்கிறது. ஏனென்றால் அமெரிக்காவி லிருந்து மத்திய கிழக்குப் போர் முனைக்குக் கப்பல்களை யனுப்ப வேண்டும். இந்தக் கப்பல்கள் நன்னம்பிக்கை முனை வழியாகத் தான் போக வேண்டியிருக்கிறது. அதாவது, இதனால் நெடுந் தூரம் கப்பல்கள் பிரயாணம் செய்ய வேண்டி யிருக்கிறது. அது போலவே தான், அமெரிக்காவின் மேல் கரையிலிருந்து புறப்படும் கப்பல்களும் வெகுதூரம் பிரயாணஞ் செய்ய வேண்டி யிருக்கிறது. இதற்குப் பல மாதங்கள் பிடிக்கின்றன.

கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன்பு பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்ட் ஒரு பிரகடனம் செய்தார். அதில், நேச தேசப் படைகள் எதிரிகளைத் தாக்க வேண்டு மென்று குறிப்பிட்டார். அவர்கள் நெஞ்சைப் பிளக்க வேண்டு மென்று கூறினார். ஒவ்வொரு யுத்த ஆலோசனை சபையும் இந்தக் கொள்கையைத் தான் அடிப்படையாகக் கொள்ள வேண்டும். நேச நாடுகளின் பலம் குலையா திருக்க வேண்டு மானால், அவற்றின் படைகள் ஒன்று பட்டு வேலை செய்ய வேண்டும். எந்த இடத்தில் தாக்கினால் எதிரிக்கு மிகவும் சேதம் உண்டாக்கக் கூடுமோ, அந்த இடம் பார்த்துத் தாக்க வேண்டும்.

பிரியமான பெயர்களெல்லாம் மாறிப் போமே !

ஜப்பானியர் சிங்கப்பூரைப் பிடித்ததும் அம் மாநகருக்கு ஜப்பான் பெயர் ஒன்றை சூட்டினர் ! புண்ணிய பூமியாகிய நம் பாரத நாட்டில் சரித்திர கீர்த்தி வாய்ந்தவையும் புராணப் பிரசித்தி யுடையவையுமான பட்டணங்கள், எத்தனை திருக்கோயில்கள், புனித தீர்த்தங்கள் ! ஹா ! 38 கோடி மக்கள் ஒன்று போல் மிகக் கொண்டாடும் இத்திவ்விய ஸ்தலங்களெல்லாம் ஜப்பானியர் வசமானால், கதி யென்னவாகும் தெரியுமா ? ஐயோ ! சகலமும் சிங்கப்பூரைப் போல் பெயர் மாறி உருத் தெரியாமல் மிலேச்சப் பட்டுப் போமே ! ஈவிரக்க மில்லாத குள்ளர்கள் நம் மனோ பாவங்களை மதிக்கப் போவதில்லை !



இப்படிப் பட்ட அக்கிரமம் நேரப் போம் போது, பாரத வீரர்களாகிய நாம் கையும் கட்டி வாயும் பொத்தி சுத்தப் பேடிகளைப் போல் பயந்து நடுங்கி ஒடுங்கி யிருப்பதா என்ன ? ஒருக்காலு மில்லை ! எல்லோரும் சேர்ந்து நம் முழு பலத்துடன் இக்குள்ளர்களை ஒரு கை பார்த்தே விடுவோம் !

ஜப்பானியருக்
கெதிராக
தேசியப் போர் முனை
அமையுங்கள்

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS AND PUBLISHED BY THE DIRECTOR OF WAR PUBLICITY, " VICTORY HOUSE ", MOUNT ROAD, MADRAS.